Socialistas Vizcaínos

Bizkaiko Sozialistak

PSE-EE
PSOE

Boletín JJ.GG.
Julio 2021

Fiscalidad

Una vez más, la fiscalidad llegó a debate a las Juntas Generales de Bizkaia. La propuesta presentada por el PP no recibió el apoyo de ningún otro grupo político

El Portavoz del Grupo Socialista, Juan Otermin, dijo que los Socialistas concebimos la fiscalidad como una herramienta de redistribución y solidaridad para el sostenimiento de nuestras políticas públicas. En definitiva, para luchar contra la desigualdad y garantizar unos servicios públicos de calidad (educación y sanidad, principalmente) y un sistema de protección social que atienda a los que más ayuda necesitan.

Nuestra propuesta de fiscalidad está reflejada tanto en el acuerdo de gobierno de 2015 como en el actual de 2019, y recogida tanto en la reforma fiscal de 2013 como de 2018 relativa al Impuesto de Sociedades, así como en las recientes modificaciones que hemos acordado, comprometiéndonos siempre en el avance hacia una fiscalidad más progresiva y equitativa.

"Siempre vamos a hacer todos los esfuerzos necesarios para que la fiscalidad y los presupuestos configuren el escenario de estabilidad y de desarrollo económico y social que desean todos los vizcaínos", argumentó.

Transporte público en Bizkaia

La Cámara Vizcaína aprobó por unanimidad nuestra propuesta para la creación de una comisión de estudio para analizar el documento de trabajo "Plan Estratégico del Transporte de Bizkaia 2018-2028", que fue presentado a los grupos junteros por el Departamento Foral de Transportes y Movilidad Sostenible de la Diputación el pasado 29 de marzo.

La creación de esta comisión ha sido planteada con el propósito de que los grupos junteros puedan realizar aportaciones a dicho plan, junto con otros agentes. Se trata de redefinir el mejor modelo posible del transporte público para lo que la comisión tendrá que elevar al pleno un dictamen con sus conclusiones en el plazo de seis meses desde su constitución.

El estudio aborda el diagnóstico de la situación actual del transporte público en el Territorio, desde tres perspectivas: económica, técnica y jurídica.

Nuestro apoderado, Iñaki Jerónimo, dijo que el Diputado, Miguel Ángel Gómez Viar, tanto en Comisión como en Pleno, indicó que el Plan del Transporte es un documento amplio y prolijo, con análisis técnicos importantes a los que hay que incluirle, para tener una visión más acertada, otros puntos de vista. Para ello, se ha constituido un grupo de trabajo en el seno de la propia Autoridad de Movilidad de Bizkaia.

Otro de los puntos a debate en el pleno ordinario de este mes de julio fueron las políticas de contratación de la Diputación y las medidas a adoptar ante el caso del cartel de las consultoras.

El apoderado del Grupo Socialista, Alberto Álvarez, explicó que en el expediente de la Comisión Nacional del Mercado y la Competencia no se desprende ninguna anomalía en el proceder administrativo en la tramitación de licitaciones por parte de la Diputación.

"Es decir, los sistemas de control que velan por el cumplimiento de la ley desde el ámbito público, interventores, secretarios de ayuntamientos a órganos y mesas de contratación, emiten los correspondientes informes y validan, por tanto, los procedimientos de contratación; por lo que insinuar que podrían ser las administraciones las inductoras de estas actuaciones contra la competencia, que dañan y perjudican a las propias administraciones, supone insinuar la comisión de infracciones y/o delitos por parte de cientos de funcionarios y profesionales que trabajan en estos órganos de control", dijo.

"Sin duda que pueden existir negligencias o errores puntuales, pero de ahí a deslizar la idea de que esa trama era liderada por las propias administraciones, desconozco la intención que puede tener, pero les aseguro no tiene ningún fundamento", agregó.

La ampliación del Museo Guggenheim en Urdaibai y la participación en la toma de decisiones sobre este proyecto se debatió también en la última sesión plenaria de este curso político

La juntera socialista Ana Berta Campo indicó que los Socialistas creemos que este proyecto supone una oportunidad cultural, social y económica, que servirá para la cohesión del Territorio.

"Y este proyecto del que hablamos, que en otra época de crisis, hace una década y tal y como estaba planteado, no fue conveniente afrontar, hoy es un nuevo proyecto reformulado y redimensionado, y supone una oportunidad", dijo para añadir que se trata de "una oportunidad en el marco de otra crisis sanitaria, social y económica, la derivada del Covid19, crisis que se afronta de manera diferente gracias a la posibilidad que ofrece el Mecanismo de Resiliencia de la Unión Europea, impulsado entre otros por el Gobierno de España, y con la posibilidad de tener apoyo financiero a través de los fondos Next Generation".

Consideramos esperanzadora la posibilidad de impulsar cultura y economía y la posibilidad de recuperar espacios degradados de actividad industrial (recuperación que, por cierto, reclamamos para otros espacios que necesariamente hay que afrontar), la unión de lo anterior con la protección del entorno.

Las Juntas Generales dieron el visto bueno en el pleno de julio al Decreto Foral Normativo para adaptar la normativa foral al Real Decreto-ley que venía a transponer varias directivas europeas en lo referente a determinadas obligaciones respecto del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) para las prestaciones de servicios y las ventas a distancia de bienes.

La Comisión europea presentó una propuesta en 2016 para modernizar y simplificar el IVA del comercio electrónico transfronterizo, basado en la reforma del régimen comunitario de ventas a distancia, la ampliación del mecanismo de ventanilla única aplicable a los servicios de telecomunicaciones, de radiodifusión y televisión y a los prestados por vía electrónica, así como la igualdad de trato y tributación para proveedores comunitarios y de fuera de la Unión.

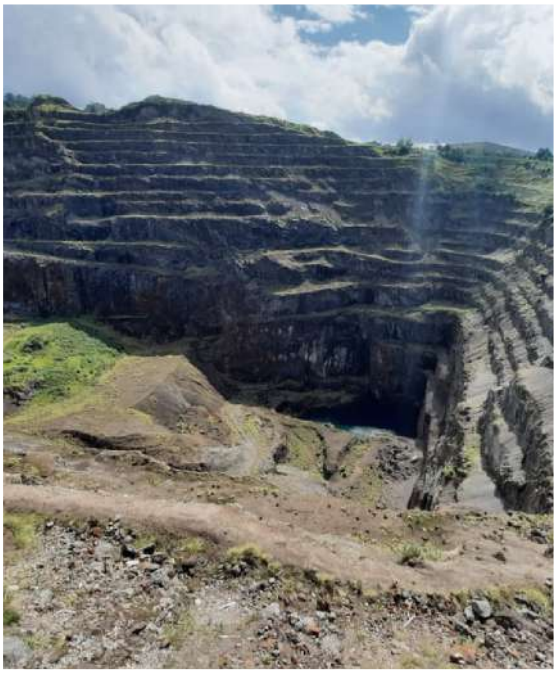
Nuestro apoderado, Jesús Ortiz, consideró muy importante que se regule correctamente el IVA del comercio electrónico, dado que, cada vez más, las operaciones de compra y venta de productos se realizan de forma online y la procedencia de los mismos cada vez es de lugares más diferentes. Los Socialistas Vascos apoyamos todas las medidas encaminadas a que cada persona o empresa pague lo que le corresponde y se evite, por un lado, la evasión fiscal y, por otro lado, la competencia desleal.

Corredor Vasco del Hidrógeno

Jesús Ortiz participó de nuevo en el pleno para hablar sobre el Corredor Vasco del Hidrógeno y nuestro grupo rechazó la propuesta sometida a debate porque lo que en ella se planteaba ya está contemplado.

Según dijo, "no podemos poner puertas al campo, es decir la transición energética y la apuesta por el hidrógeno verde no es algo puntual de Bizkaia, sino que es de Bizkaia, del País Vasco, de España, de Europa, en definitiva, de todo el mundo. Por lo tanto, esto no se resuelve con la elaboración de un plan en 6 meses por parte de la Diputación de Bizkaia como piden ustedes, ojalá esa fuera la solución".

Esto, según agregó, se resuelve con medidas, leyes y planes concretos, es decir, que ya tenemos un plan y lo que hace falta es desarrollarlo. Y también votamos en contra porque se le pide a la Diputación que ponga en marcha un proceso participativo con los agentes económicos, sociales y políticos, algo que ya se está haciendo ya que, actualmente, participan más de un centenar de entidades en el Corredor Vasco del Hidrógeno.



Nuestros apoderados en las Juntas de Bizkaia, Ana Berta Campo y Victor Trimiño, visitaron el Museo de la Minería del País Vasco en Gallarta.

Allí conocieron de primera mano el trabajo que se realiza en estas instalaciones y los futuros proyectos que se quieren llevar a cabo.

Zubilan Plus

La Agencia foral de Empleo y Emprendimiento DEMA ha puesto en marcha Zubilan Plus, un programa piloto promovido y financiado por el Departamento de Empleo, Inclusión Social e Igualdad - que dirige nuestra compañera Teresa Laespada- que va a acompañar hacia la inserción laboral a 24 personas desempleadas mayores de 45 años con perfiles directivos.

El programa tendrá nueve meses de duración y se desarrollará desde finales de julio hasta abril de 2022, con la participación de personas que tengan experiencia profesional previa en puestos de gerencia, dirección, jefaturas o mandos intermedios con responsabilidad en gestión de equipos.

El programa quiere, además, poner una especial atención en colectivos con especial dificultad de inserción, como son el colectivo de mujeres, el desempleo de larga duración y los mayores de 55 años.

Zubilan Plus surge en un contexto donde los datos revelan que la experiencia y la madurez profesionales se han convertido en un freno para la recolocación de las personas en desempleo. Es por ello que en Euskadi el 90% del coste social del desempleo se acumula en personas mayores de 45 años que llevan más de dos años desempleadas, y el 45% se corresponden con perfiles educativos medios-altos, según el Plan de Empleo de la Diputación Foral de Bizkaia.

El diputado socialista de Transportes y Movilidad Sostenible, Miguel Ángel Gómez Viar, ha explicado que desde setiembre de 2020 y hasta junio de 2021, se han realizado 337 inspecciones en autobuses y talleres de mantenimiento de Bizkaibus, con el fin de mantener la calidad del servicio y el grado de satisfacción de las personas usuarias.

De ellas, un 13% acabaron en expediente de sanción, lo que supone un total de 44 sanciones impuestas o en fase de tramitación.

Garantizar el derecho a la movilidad de todos los colectivos sociales es precisamente uno de los principales compromisos socialistas con el desarrollo del Transporte Público en Bizkaia.

Un objetivo presente también en el trabajo del Departamento foral, máxime cuando "Bizkaibus es el único medio de transporte público que garantiza que una persona con movilidad reducida pueda llegar a cualquier punto del Territorio", como ha recordado Gómez Viar.

De ahí, el trabajo de inspección realizado para avanzar hacia un umbral de cero incidencias en estos sistemas de accesibilidad.

Durante este mes de julio, nuestro Secretario General, Mikel Torres, ha continuado con la ronda de encuentros con las agrupaciones de Bizkaia. En esta ocasión, la reunión se llevó a cabo con las del Alto Nervión en la Casa del Pueblo de Basauri, donde compartieron experiencias y proyectaron nuevos planes para mejorar la vida de sus vecinos y vecinas.

Seguimos trabajando por y para Bizkaia.

JULIO 2021

PSE-EE
PSOE

CONMEMORAMOS EN LA PLAZA DE LA CANTERA EN BILBAO LOS 135 AÑOS DE LA FUNDACIÓN DE LA PRIMERA AGRUPACIÓN SOCIALISTA DE EUSKADI

135 años

socialistasvizcainos.com
facebook.com/socialistasvizcainos
@PSEBizkaia