PSE-EE PSOE
BILBAO
GRUPO SOCIALISTA
TALDE SOZIALISTA

revista electrónica editada por el grupo municipal "Socialistas Vascos"
número 30 Junio 2016

PSE-EE de Bilbao;
Un año de Gobierno

PMUS;
Avanzando hacia la Movilidad Urbana Sostenible

PSE-EE PSOE

Alfonso Gil

Teniente de Alcalde y Coordinador de Políticas de Movilidad, Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Saludable

Concejal Delegado del Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente

Yolanda Diez

Concejal Delegada del Área de Salud y Consumo

Goyo Zurro

Concejal Delegado del Área de Vivienda

Ines Ibañez de Maeztu

Concejal Adjunta del Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente

BILBOBUS TRANSPORTÓ EN 2015 A 26 MILLONES DE PASAJEROS

Un 94% de los viajeros hacen una valoración positiva del servicio

Alfonso Gil, junto a los actores, que han participado en la campaña para mejorar la convivencia en los autobuses, que durante dos meses se ha llevado a cabo en Bilbobus

Cada vez más personas utilizan Bilbobus para sus desplazamientos por la capital vizcaína. Más de 26 millones de personas confiaron en el servicio de transportes de Bilbobus durante 2015, lo que supone un incremento de casi 50.000 pasajeros con respecto al año anterior.

Respecto al perfil de viajeros, los últimos datos dibujan a una mujer como principal usuaria (69% de los casos) de entre 31 y 64 años (54%) y que trabaja por cuenta ajena (es así en un 44% del total).

El servicio municipal de transporte lo conforman un total de 43 líneas, 27 líneas convencionales, 8 Auzolineas y 8 Gautxoris. La flota de Bilbobus la componen 147 autobuses, y el servicio cuenta con 516 paradas en todo Bilbao, lo que supone que el 99,8% de la población tiene una a menos de 300 m.

Bilbobus cuenta con 133 Terminales de Información en Parada, que dan servicio a más del 77,6% de las personas usuarias. Además, durante el año pasado 1.269.813 personas accedieron a la web de Bilbobus para ver los tiempos de espera de los autobuses en parada. Según la encuesta realizada por el Área de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao, el Índice de Satisfacción del Cliente de Bilbobus se consolida y mantiene una puntuación de notable: 7,32 puntos sobre diez.

En cuanto a la percepción de la evolución del servicio, un 94% de las personas encuestadas tienen una percepción positiva, y además un 28% considera, además, que mejoró bastante o mucho en 2015. Las líneas percibidas con mayor índice de mejora son las líneas: 34, 13, 62, A2 y A5. Mientras que las líneas con los viajeros más satisfechos en cuanto al servicio son la 10, 03, 27, A1, y G3.

Antes de finalizar el año dos autobuses 100 % eléctricos se sumarán a la flota de Bilbobus. Durante 1 mes un vehículo de esas características ha sido probado en diferentes líneas en condiciones reales de servicio.

17 MILLONES DE PERSONAS UTILIZARON LOS ASCENSORES MUNICIPALES EN 2015

Bilbao es la ciudad con mayor ratio de ascensores por cada 100.000 habitantes

Según un estudio realizado en la Universidad de Navarra, Barcelona lidera el ranking de municipios con mayor número de infraestructuras (72 infraestructuras), seguido por Bilbao, con 29 infraestructuras. Sin embargo, si atendemos al ratio de infraestructuras por cada 100.000 habitantes Bilbao, con 8,37 ocupa el primer lugar (Barcelona,4,49).

La sociedad Funicular de Artxanda dependiente del Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao se encarga del mantenimiento, vigilancia y supervisión de un total de 22 Instalaciones que cuentan con 26 elevadores.

La sociedad Funicular de Artxanda también se encarga del buen funcionamiento de 20 rampas y escaleras mecánicas municipales instaladas en 5 localizaciones diferentes.

El año pasado, los 22 ascensores municipales, gratuitos y gestionados por la sociedad Funicular de Artxanda, realizaron 5,8 millones de viajes, lo que suma más de 17 millones de usuarios.

EL FUNICULAR DE ARTXANDA OBTIENE EL CERTIFICADO DE EXCELENCIA 2016 TRIPADVISOR

El Funicular de Artxanda, ha obtenido el certificado de Excelencia 2016, reconocimiento que se otorga mediante las opiniones favorables de los usuarios de la Web TripAdvisor.

Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y Coordinador de Políticas de Movilidad, Vivienda y Desarrollo Saludable ha celebrado el reconocimiento y ha confirmado que cada día más usuarios utilizan el Funicular.

“Artxanda es sin duda un reclamo turístico para quienes visitan Bilbao. Prueba de ello es que el Funicular ha experimentado en los últimos diez años un incremento constante de usuarios, tendencia que se ha visto incrementada especialmente a partir de 2015, año del centenario de su inauguración en el que se registraron 728.921 usuarios. Durante los primeros meses de 2016 el número de viajeros ha seguido creciendo”.

PMUS; un paso al frente

Recientemente, hace menos de un mes, Bilbao, junto a otras 200 ciudades de 58 países, firmaba la Declaración Vasca por la sostenibilidad, en el marco de la 8ª Conferencia de Ciudades y Pueblos por la Sostenibilidad que se celebró aquí. Esta Declaración, es la nueva hoja de ruta para crear ciudades y pueblos productivos, sostenibles y resilientes en una Europa habitable e inclusiva.

Con nuestra firma, los líderes de ciudades, responsables de la toma de decisiones, agentes urbanos y la ciudadanía nos comprometimos a encontrar soluciones sostenibles que incrementen el valor económico que se obtiene en ciudades y regiones en beneficio de la población local. Reconocíamos la necesidad de una transformación tecnológica, socioeconómica y sociocultural de nuestras sociedades con el ánimo de asegurar una calidad de vida digna para nuestra población al tiempo que se respeten los límites de nuestros ecosistemas locales y globales, y los recursos naturales disponibles.

Se dice también en esa Declaración Vasca por la sostenibilidad, que tenemos que convertir los retos que se nos planteen en oportunidades para nuestras economías locales en áreas clave como la producción descentralizada de energías renovables, la producción de alimentos locales, los servicios sociales, y desarrollando conceptos innovadores de transporte.

Y en eso estamos.

La espectacular transformación urbanística que ha sufrido Bilbao ha ido de la mano siempre de una decidida política medio-ambiental. Hemos pasado del color gris de cielo plomizo, a una calidad del aire envidiada por todas esas ciudades inmersas en procesos de modernización. De una ría marrón y sucia, que nos alertaba de una contaminación con difícil marcha atrás, a unas aguas disfrutadas por miles de personas como lugar de ocio. Y de un tráfico insoportable, que llenaba nuestras calles de atascos, ruidos y contaminación, a unos espacios en los que hemos conseguido que la convivencia entre las personas y los vehículos sea más humana.

Esta ciudad ha apostado por fomentar el vehículo eléctrico, tanto en flotas de empresas municipales o prestadoras de servicios municipales; como en uso particular, con facilidades en el aparcamiento, recargas en electrolineras públicas o exenciones fiscales. Esta ciudad ha impulsado mejorar las condiciones para que la bicicleta sea considerada y utilizada como un medio de transporte más. Y esta ciudad ha decidido no flaquear por conseguir un transporte público asequible, accesible y sostenible basado, entre otros elementos, en energías sostenibles y menos contaminantes.

Es mucho lo hecho y conseguido pero estamos decididos a dar el paso definitivo para facilitar las condiciones que nos hagan conseguir una nueva transición que coloque a Bilbao a la cabeza como ciudad de oportunidad.

Hace apenas dos meses poníamos en marcha un proyecto que nos tiene enormemente ilusionados; comenzábamos a trabajar en la elaboración del nuevo Plan de

Movilidad Urbano Sostenible (PMUS) 2016-2020. En los próximos meses, y con la ayuda y participación de todos, iremos dando forma al futuro de nuestra ciudad.

Iremos dibujando una ciudad donde se garantice la accesibilidad de todas las personas y colectivos, y en especial de los que tienen más dificultades. Diseñaremos una urbe que trabaje por la consecución de una mayor cohesión social por medio de la reorganización del tráfico dentro de los barrios y entre éstos, facilitando los flujos de dinamización de la economía, procurando la mayor seguridad vial y favoreciendo las mejores condiciones ambientales y de salud para los ciudadanos.

Y es que nosotros estamos convencidos de que la política de movilidad y la calidad de vida de las personas, son dos líneas que discurren paralelamente.

Alfonso Gil
Teniente Alcalde
Coordinador de Políticas de Movilidad,
Vivienda y Desarrollo Saludable

Bilbao24horas

Viviendas Municipales gestiona más de 4.000 viviendas en alquiler social en Bilbao

Viviendas Municipales de Bilbao gestionó el año pasado un parque inmobiliario, en alquiler social, compuesto por 4.092 viviendas, de las cuales el 93,3% están arrendadas y el 1,7% en proceso de reforma.

Además, el servicio municipal de atención frente a desahucios atendió 90 situaciones de sobreendeudamiento vinculadas con la vivienda y adjudicó 22 viviendas en alquiler por carencia sobrevenida de vivienda.

El presidente de Viviendas Municipales, Goyo Zurro, ha presentado este viernes la Memoria 2015 de esta sociedad municipal, que está "a punto de cumplir un siglo de existencia" y está actualmente inmersa en el Plan Estratégico 2016-2019, que le permitirá orientar la gestión del alquiler social en los próximos cuatro años.

"Viviendas Municipales tiene que ser un agente activo en la transformación de la ciudad y de sus barrios, mediante la gestión de un servicio público integral de vivienda que sea útil a las personas de Bilbao durante todo su itinerario vital. Y eso quiere decir que trabajemos en tres líneas: la mejora del parque actual, el incremento del número de recursos residenciales y la innovación en la gestión de este servicio", ha explicado Zurro.

En cuanto al perfil de las personas arrendatarias, en el 80% de los casos son personas solas o con pareja. Seis de cada 10 personas son menores de 35 años, mientras que el grupo de edades comprendidas entre 35 y 55 años supone el 30% de las personas adjudicatarias.

Según ha detallado el concejal socialista, el perfil del usuario corresponde a personas con, al menos, cinco años de empradonamiento en Bilbao en el 93% de los casos y con más de 10 años en el 72% de los casos. El 84% de las personas residentes tiene nacionalidad española y la media de ingresos se sitúa en 17.270 euros.

Alfonso Gil, Teniente de Alcalde de Bilbao y Coordinador de Políticas de Movilidad, Vivienda y Desarrollo Saludable fue invitado como ponente a la jornada inaugural del I Congreso Internacional de Medio Ambiente y Clima, organizado por la Universidad de Burgos, para hablar de la experiencia de la capital vizcaína de cara a fomentar políticas sostenibles y reducir los efectos de la contaminación industrial.

50 VIVIENDAS EN ALQUILER PROTEGIDO CON DERECHO A COMPRA EN OTXARKOAGA

Un total de 362 personas optarón a la adjudicación de 50 viviendas en alquiler protegido con derecho a compra ofrecidas por Viviendas Municipales de Bilbao en la segunda edición del “Programa de Arraigo de Residentes en Otxarkoaga”.

La adjudicación se realizó en el polideportivo de Txurdinaga, mediante un sorteo público ante notario.

Las personas residentes en Otxarkoaga tuvieron prioridad en la adjudicación de la vivienda, aunque no en la elección de la misma, que se determinó por sorteo entre todas las personas adjudicatarias. A la oferta se presentaron 26 solicitudes de personas empadronadas en Otxarkoaga y 336, de personas residentes en otros barrios.

Las 50 viviendas que se adjudicaron fueron tasadas para determinar la renta y el justiprecio de compra-venta. Con esta tasación se estableció un alquiler mensual medio de 277 euros y un precio medio de venta de 55.000 euros.

El “Programa de Arraigo de Residentes en Otxarkoaga Sustraiak egin / Echando raíces”, tiene como objetivo fomentar la permanencia en el barrio de las personas vinculadas al mismo y atraer a personas ajenas para que se enraícen en Otxarkoaga e impulsen la actividad social y económica del lugar.

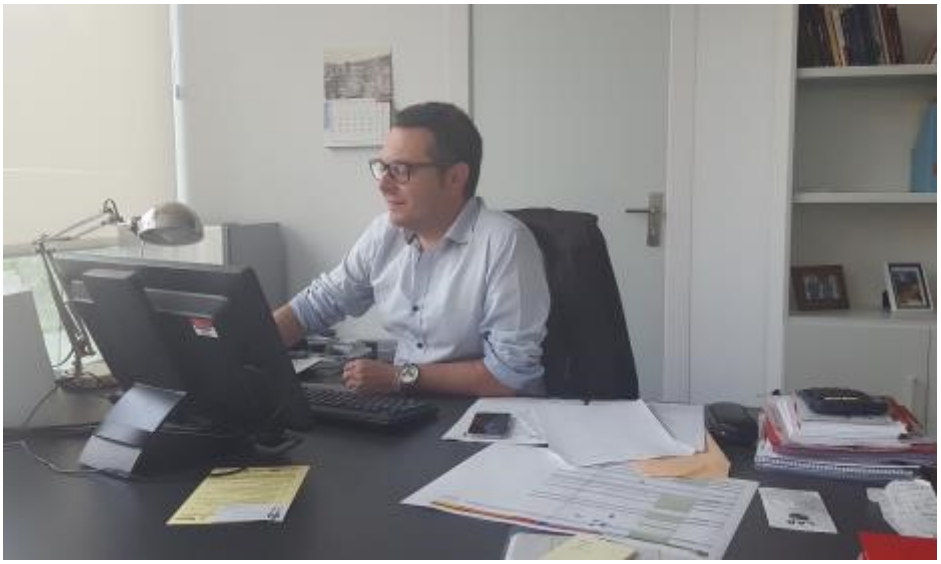
El presidente de Viviendas Municipales de Bilbao, el socialista Goyo Zurro, recordó que Viviendas Municipales dispone de 1.253 viviendas y 334 locales en el barrio, “un tercio del parque inmobiliario de Otxarkoaga”, y anunció la puesta en marcha de nuevas iniciativas ”que vinculan la vivienda con el fomento del emprendimiento y la actividad económica en Otxarkoaga o con las viviendas de emancipación para nuestros jóvenes”.

VVMM de Bilbao

OAL Viviendas Municipales de Bilbao es un organismo dependiente del Área de Vivienda del Ayuntamiento de Bilbao que promueve, adjudica y gestiona vivienda protegida con el fin de satisfacer una vivienda digna para la ciudadanía de Bilbao, preferentemente en alquiler y, especialmente, para aquellos colectivos con mayores dificultades para acceder a una vivienda en el mercado libre, debido a su situación social o económica.

LOCALES COMERCIALES CONVERTIDOS EN VIVIENDAS DE ALQUILER SOCIAL

Viviendas Municipales ha inaugurado nueve locales comerciales en la calle Tíboli reconvertidas en viviendas de alquiler social, adaptadas para las personas con movilidad reducida.



La asignación de estos pisos se llevará a cabo a través de un sistema de adjudicación por casación en el que se comparará al solicitante con las características de la casa. En ese registro las personas solteras son el perfil más común.

La zona elegida tampoco ha sido fruto del azar. Según Goyo Zurro, concejal de Viviendas del Ayuntamiento de Bilbao, "el lugar fue elegido debido a la proximidad a la que se encuentran del ascensor que permite a los vecinos acceder a la Plaza del funicular, en Castaños".

El edificio se trata de un bloque residencial con más de sesenta años de antigüedad, donde la distribución ubica un salón-comedor, una cocina abierta y acceso directo a los dormitorios.

El proyecto ha tenido un importe de 411.388 euros. Viviendas Municipales, cuenta ya con 96 viviendas adaptadas. Además, "se ha contado en esta ocasión con la colaboración de las Comunidades de Propietarios, quienes propusieron nuevas ideas al proyecto inicial", según ha explicado el concejal socialista.

Bilbao ha acogido la celebración del XXIII Congreso Nacional de Transporte Urbano y Metropolitano, a la que asistieron más de 150 profesionales del transporte público, y que ha girado en torno al lema 'Liderando la movilidad sostenible'.

Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y Concejal de Circulación, Transportes y Medio Ambiente fue el encargado de clausurar el evento.

El Ayuntamiento ha apostado claramente por la bicicleta como medio de transporte público. Todas las bicicletas del servicio de alquiler Bilbon Bizi han sido pintadas de rojo y se han adquirido un total de 150 nuevas unidades.

Además, se han instalado dos nuevos puntos de servicio con lo que elevan a 29 los existentes, y se ha colocado un aforador frente al Ayuntamiento para contabilizar el número de ciclistas que transita por este punto.

El Bosque del Recuerdo del cementerio de Derio

Se trata de un lugar en el que los familiares y allegados de los fallecidos que lo deseen podrán celebrar una ceremonia íntima de vertido de cenizas de forma gratuita y asimismo ser utilizado como lugar para el recuerdo.

El espacio lo componen 12 elementos con forma de paralelepípedo rectangular elaborados en chapa que rodean al simbólico laurel que ocupa el centro de la plaza de Nuestra Señora de Begoña y en torno al cual se ha diseñado un espacio en forma de corona circular para realizar el vertido.

El pasado año, Bilbao Zerbitzuak registró un total de 1.424 incineraciones frente a 769 inhumaciones. Una tendencia que se viene dando en los últimos ejercicios y que ha llevado a la sociedad pública a establecer en el Cementerio de Bilbao un espacio específico para el vertido de cenizas procedentes de la cremación.

Durante el acto de inauguración Yolanda Díez, Concejala de Salud y Consumo, aseguraba que “el proyecto desarrollado ha permitido integrar dentro del propio arbolado natural del Cementerio los nuevos elementos para que todo el conjunto conforme un Bosque del Recuerdo donde familiares y amigos puedan realizar una ceremonia de última despedida constituyendo asimismo un lugar para el recuerdo”.

En su compromiso por promover un municipio activo, el Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao, con la colaboración del Departamento de Salud del Gobierno Vasco, la OSI Bilbao-Basurto (Osakidetza) y la Diputación Foral de Bizkaia, celebraron el pasado mes el “Taller para la Promoción de la Actividad Física y Prevención del Sedentarismo en Bilbao” en Azkuna Zentroa. La apertura de la jornada contó con la participación de Yolanda Díez, Concejala de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao.

El Teniente de Alcalde y concejal de Circulación, Transportes y Medio Ambiente de Bilbao, el socialista Alfonso Gil, fue nombrado vicepresidente de la comisión de Transportes e Infraestructuras de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP). Su función consiste en elaborar informes y hacer propuestas.

Alfonso Gil, que ha sido elegido por el PSOE para desempeñar este cargo, confía en que la presencia de Bilbao en la FEMP impulse “el intercambio de experiencias "con otras ciudades españolas y permita avanzar en el futuro plan de movilidad urbana sostenible (PMUS).

El Ayuntamiento de Bilbao ha enviado una solicitud al Ministerio de Fomento para mejorar la señalización viaria en los puntos de enlace de la red principal que conducen a la ciudad, sobre todo desde Zaragoza y Burgos.

La petición va acompañada de una serie de fotografías que hace un recorrido por siete carreteras, mostrando señales de cartel sobre pórtico «donde consideramos que Bilbao debería aparecer como destino», afirma el concejal de Circulación, Transportes y Medio Ambiente, Alfonso Gil.

El concejal socialista explica que desde hace tiempo se vienen recibiendo quejas de distintos sectores y especialmente de Uniport, agrupación que cuenta con 130 socios, en su mayoría empresas privadas pero también instituciones, y que persigue el desarrollo económico del Puerto. En el escrito remitido a Fomento, destaca el importante flujo de transporte de mercancías que genera Bilbao por su «posición portuaria.

Bilbao cuenta desde este año con el primer Eco-tótem o contador de bicicletas de Euskadi.

El dipsositivo, instalado por el Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente, está conectado a un dispositivo aforador, que permite difundir, en tiempo real, la frecuencia de paso de bicicletas de forma instantánea. Este sistema, ubicado en el bidegorri de Campo Volantín- frente al Ayuntamiento-, registra con exactitud todos los datos referidos al tráfico de bicicletas que circulan por ese punto.

Con este sistema se pueden difundir en tiempo real los datos relativos al tráfico de bicicletas, así como certificar el número exacto de ciclistas. El Tótem tiene dos pantallas, una mide la frecuencia de bicicletas diaria y la otra ofrece los datos acumulados anuales.

Otras ciudades europeas como Varberg (Suecia), Fribourg, Karlsruhe, Offenbourg (Alemania) o Barcelona cuentan con este tipo de sistemas para sensibilizar a la ciudadanía y poner en valor la bicicleta como medio de transporte urbano y sostenible.

El Ayuntamiento de Bilbao está inmerso en un proceso para la definición y despliegue de la Estrategia Sonora municipal, con la que se pretende, a través de un planteamiento "integral, participativo y flexible, hacer de Bilbao un espacio para la convivencia sonora".

Según ha explicado el teniente de alcalde y responsable del Área de Circulación, Transporte y Medio Ambiente, Alfonso Gil, los aspectos a tratar por la Estrategia Sonora son "numerosos e irán más allá de atender a la contaminación acústica, algo en lo que Bilbao viene trabajando hace años a través de la aplicación de la Ordenanza Municipal, y de la elaboración de Mapas Estratégicos de Ruido y Planes de Acción".

La Estrategia Sonora incluirá acciones ejecutivas y administrativas que estarán dotadas de "un alto nivel de participación ciudadana" para su desarrollo.

En este contexto, el Ayuntamiento de Bilbao ha efectuado una primera consulta dirigida a toda la ciudadanía para recabar información de las diferentes sensibilidades que pueda haber en distintas zonas de la ciudad.

LOS CENTROS EDUCATIVOS PARTICIPANTES EN LA AGENDA 21 ESCOLAR DE BILBAO PRESENTAN SUS PROPUESTAS AL AYUNTAMIENTO EN EL FORO MUNICIPAL

Coincidiendo con el Día Mundial del Medio Ambiente, más de 100 estudiantes participaron en el Pleno de la Agenda 21 Escolar, que se celebró en el Ayuntamiento de Bilbao. El alumnado expuso a los representantes municipales el trabajo que han desarrollado durante todo el año en materia de medio ambiente. El Teniente de Alcalde y Concejal de Medio Ambiente, Alfonso Gil recordó todos los proyectos que se han puesto en marcha en el último año a propuesta de los alumnos y alumnas.

El programa "Envejecimiento saludable" del Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao, que dirige, la socialista Yolanda Diez celebró su fiesta de fin de curso reuniendo a más de 600 de sus participantes en el paseo de El Arenal.

La media de edad de los más de 3.000 participantes que este curso han tomado parte en la iniciativa supera los 79 años, el 86% mujeres.

El Área de Salud y Consumo lleva 30 años desarrollando este programa, que en septiembre volverá de nuevo para seguir fomentado la actividad física y la socialización.

Ines Ibañez de Maeztu, Concejala Delegada Adjunta del Área de Circulación, Transportes y Medio Ambiente, acudió a la presentación del proyecto de colocación de placas explicativas para los árboles del parque Ibaieder desarrollado por el profesorado y alumnado del Instituto Ibaizabal, Colegio Zamakola-Juan Delmás e Ikastola Abusu junto con la asociación Abusu Sarean.

El Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao se sumó a los actos conmemorativos del Día Internacional de la Fibromialgia, que se celebró, 12 de mayo, con la participación en una mesa informativa organizada por AVAFAS, Asociación Vasca de Fibromialgia y Astenia crónica.

Tal y como señaló Yolanda Díez, Concejala de Salud y Consumo, "el compromiso del Área de Salud y Consumo es total con los afectados por la fibromialgia y astenia crónica, una enfermedad que afecta a 40.000 vascos y vascas, mayoritariamente mujeres, y que en los últimos años ha visto aumentar el número de casos entre los niños y las niñas".

PSE-EE PSOE
BILBAO
GRUPO SOCIALISTA
TALDE SOZIALISTA

revista electrónica mensual sobre actualidad bilbaína editada por el grupo municipal **"Socialistas Vascos"**

número 30 **2016**

"Apostamos por la bicicleta como transporte público, su uso debe ser exponencial"

Mándanos tus sugerencias o participa a través de:

- www.facebook.com/pse.ee.bilbao
- @PSEBilbao
- comunicación-pse@ayto.bilbao.net