PSE-EE PSOE
BILBAO
GRUPO SOCIALISTA
TALDE SOZIALISTA

revista electrónica editada por el grupo municipal "Socialistas Vascos"

número 42 Marzo 2018

Bilbobus cerró el año con 25.458.104 viajes

Cerca de 50 millones de desplazamientos sumaron los servicios de transporte municipales durante 2017

Bilbao acogerá un congreso internacional de movilidad inteligente los días 19 y 20 de noviembre

Salud y Consumo enseña a los escolares como usar las nuevas tecnologías con responsabilidad

VVMM destinó 5.449.327 euros a la realización de obras para mejorar los pisos, edificios y locales propiedad del Ayuntamiento.

POR 7º AÑO CONSECUTIVO EL SERVICIO DE BILBOBUS OBTIENE UN NOTABLE

La ciudadanía bilbaina valora positivamente el servicio de Bilbobus. Así lo revela la encuesta de satisfacción en la que, por séptimo año consecutivo, el servicio municipal de transporte urbano, Bilbobus, ha obtenido un notable de nota. Los usuarios y usuarias de Bilbobus califican de notable el servicio, y entre sus cualidades destacan la atención al cliente, el confort y la seguridad de los vehículos.

El año 2017 nos deja además otro dato importante: la flota de vehículos se ha rejuvenecido, ya que el servicio ha duplicado su flota de vehículos eléctricos, ahora cuentan con 4 automóviles de este tipo, lo que refuerza su apuesta por medios de transporte sostenibles. “Vamos dando pasos porque el transporte en nuestra ciudad sea más sostenible y mejor”, aseguró el Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil,

Con respecto al balance anual de viajeros, cerca de 25,5 millones de personas (25.458.104) confiaron en el servicio de transportes de Bilbobus durante el año pasado, un 1,8% menos que en 2016.

Este descenso de viajeros se debe en gran medida a la puesta en marcha de la línea 3 de metro. El nuevo trazado de Euskotren afecta de manera directa a las líneas 03, 13, 22, 28, 30, 34, 38 y 62. Además de la línea de Gautxori G2. El número de usuarios ha descendido moderadamente pero se ha reforzado la conectividad interna de la ciudad.

Esta alternativa de transporte refuerza la apuesta del Consistorio bilbaíno por el transporte público y sostenible y complementa de manera directa el servicio de Bilbobus. “El transporte público en Bilbao es cada día mejor y se complementa entre sí. La ciudad está conectada, desde cada barrio los vecinos y vecinas pueden moverse en transporte público de calidad. Esta es nuestra apuesta principal: un transporte de calidad y de cercanía., apuntó el Teniente de Alcalde socialista, Alfonso Gil.

Respecto a las líneas más utilizadas, las líneas 77 (2.115.766) y 56 (1.962.430) continúan a la cabeza en número de personas viajeras, mientras que las líneas 40 y A7 fueron las que mayor incremento experimentaron, con 31.210 más la 40, y 8.916 usuarios más la A7. En cuanto al servicio de Gautxori se refiere, la línea G7 es la que mayor subida registró; 9,92 % más de usuarios y usuarias que el año anterior.

Por meses, marzo concentró la cifra más alta de viajeros y viajeras con una cifra récord de 2.531.616 viajes. Los trayectos se multiplican entre semana, de lunes a viernes, con una media de 85.121 durante los días laborables.

Perfil de las personas usuarias y tipos de billete

Respecto al perfil de viajeros, las mujeres de entre 31 y 64 años siguen siendo las principales usuarias. De hecho, las mujeres utilizan el doble que los hombres el servicio de Bilbobus.

El 34,8 % de los usuarios utiliza el trasporte público para acudir al trabajo, y aunque la mayoría de usuarios dispone de vehículo propio, la gran mayoría (88,7 %) prefieren este servicio para acudir al mismo. La comodidad del servicio (40 %) es el principal motivo para decantarse por este sistema de transporte.

En cuanto al tipo de billete, el 90,1% de los usuarios y usuarias utiliza alguna modalidad del Barik. El precio del viaje con Barik (0,65 euros) es el más bajo para los medios rodados en Bilbao y continúa siendo más barato que la media de ciudades de referencia.

Índice de satisfacción, una valoración de notable

Según la encuesta realizada por el Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, el Índice de Satisfacción del Cliente de Bilbobus se consolida y mantiene una puntuación de notable: 7,40 puntos sobre diez.

Precisamente, el servicio de atención al cliente es una de las prestaciones más valoradas (8,01) seguido de la oferta (7,51), confort (7,51) y seguridad (7,51).

Por lo general, el 57,6 % las personas encuestadas se muestran satisfechas con el servicio de Bilbobus y valoran positivamente la conexión con otras líneas y otros servicios de trasporte público. La comodidad, la limpieza y la iluminación de las paradas, además del buen estado de los vehículos son aspectos que han calificado de notable. Y las líneas percibidas con mayor índice de satisfacción son la 13, 27, 56 y la 77.

Los aspectos más importantes siguen siendo la profesionalidad y la amabilidad de los conductores y conductoras, así como la información disponible sobre el servicio y la fiabilidad de las líneas.

Bilbobus eléctrico

A lo largo de 2017 Bilbobus ha reforzado su apuesta por los vehículos eléctricos duplicando su flota. Los nuevos autobuses son totalmente silenciosos, sin emisiones contaminantes, y con autonomías superiores a los 200 kilómetros. En comparación con un autobús convencional de combustión, se evita la emisión de unas 800 toneladas de CO_2 en el uso a lo largo de toda su vida útil.

A estos dos vehículos eléctricos hay que sumar la renovación de la flota con 6 vehículos más, equipados con un novedoso sistema de cámaras de visión perimetral 360º que permite al conductor ver lo que ocurre alrededor de todo el vehículo.

Líneas, paradas e infraestructuras

El servicio municipal de transporte lo conforman un total de 45 líneas, de las cuales 29 son líneas convencionales, 8 Auzolineas y 8 Gautxoris. La flota de Bilbobus la componen 148 autobuses, y el servicio cuenta con 517 paradas en todo Bilbao, lo que supone que el 99,8% de la población tiene una a menos de 300 m.

Precisamente, la cercanía de las paradas y la calidad del servicio también es uno de los aspectos que destacan las personas usuarias. De hecho, el 67,3 % de los viajeros y viajeras priorizan la cercanía de la parada al tiempo del viaje (32,7 %).

La frecuencia del servicio y la puntualidad de los autobuses también son aspectos que se destacan en la encuesta de valoración.

Información y nuevas tecnologías

Bilbobus cuenta con 141 Terminales de Información en Parada. Además, el Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao ha renovado el año pasado su página web (www.bilbao.eus/bilbobus).

La nueva plataforma ofrece toda la información relacionada con el servicio, líneas, tarifas, tiempos de espera. El objetivo de la nueva web es, en palabras del Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil, “mejorar la información, facilitar la interactuación directa con los usuarios del servicio, y resolver sus consultas y dudas de la manera más rápida posible”.

En este mismo sentido el Área de Movilidad y Sostenibilidad ha aumentado su presencia en las redes sociales Facebook y Twitter (@bilbobus). Una actitud más proactiva y moderna que no solo aumenta la interactuación con los usuarios y usuarias, sino que refuerza la cercanía y la calidad del servicio.

50 MILLONES DE DESPLAZAMIENTOS EN LOS SERVICIOS MUNICIPALES DE TRANSPORTE

Con la suma de los más de 25 millones de viajeros de Bilbobus, el Ayuntamiento de Bilbao se ha convertido en el primer operador de transportes de la ciudad, al alcanzar cerca de 50 millones de desplazamientos a lo largo de 2017, a través de los servicios públicos de transporte municipales.

Concretamente, a los 25.458.104 de viajes que registró Bilbobus, hay que sumar las 23.045.274 de personas usaron los ascensores municipales gratuitos, las 829.627 que utilizaron el funicular (que volvió a batir su record anual) y los 321.083 préstamos de bicicletas que registró el servicio municipal de Bilbon Bizi.

LA FEMP DA SU RESPALDO A LA ELABORACIÓN DE UN DECRETO LEY QUE PERMITA EL USO DEL SUPERÁVIT

El Presidente de la FEMP, Abel Caballero, explicó a casi tres centenares de Alcaldes y Alcaldesas y electos locales reunidos en la FEMP el pasado 27 de febrero que, en un plazo de 15 o 20 días, estará disponible el Decreto Ley que hará posible la reinversión del superávit de las Corporaciones Locales.

Así se comprometió el Gobierno durante la reunión que Presidente y Vicepresidentes de la Federación mantuvieron con el Ministro Cristóbal Montoro y los Secretarios de Estado, un acuerdo sobre cuyo cumplimiento, incidió el Presidente de la FEMP, "vamos a estar vigilantes".

"El Gobierno de España prácticamente accedió a todas nuestras demandas de corto y medio plazo", aseguró Caballero ante los asistentes, lo que, en su opinión, se debe a que "era consciente de que aquí iba a haber reunidos cientos de Alcaldesas y Alcaldes representando a millones de ciudadanos", así como al hecho de que esas demandas estaban formuladas desde "la fuerza moral que da el ser la única Administración que en los últimos cinco años cumplió todos los criterios europeos en nuestra financiación".

Caballero se refirió a la Cumbre de Alcaldes que acogió la FEMP como un evento único, en el que se ha producido una práctica unanimidad de opinión.

Durante el encuentro, tomaron la palabra, entre otros, la Alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, el Alcalde de Valladolid, Oscar Puente, y el Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil.

El Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil, participó el pasado 23 de febrero en la segunda edición de la jornada sobre emovilidad que organizó el diario El Correo.

En su intervención, Alfonso Gil presentó el avance de la estrategia sobre el despliegue masivo del vehículo eléctrico en la ciudad que actualmente está elaborando el Área de Movilidad y Sostenibilidad, y anunció que los días 19 y 20 de noviembre se celebrará en Bilbao **un gran congreso internacional sobre movilidad inteligente.**

APOYO PLENO AL COLECTIVO DE PENSIONISTAS

El PSE-EE de Bilbao, firmó junto a casi todos los grupos municipales con representación en el Ayuntamiento de Bilbao, una declaración en solidaridad con las reivindicaciones del colectivo de pensionistas de Bizkaia en la que se instaba al Gobierno español a garantizar un sistema público de pensiones caracterizado por la "suficiencia y la sostenibilidad".

En la declaración, firmada coincidiendo con las multitudinarias manifestaciones que se celebraron en las principales ciudades españolas, entre ellas Bilbao, se pedía al Gobierno central "garantizar un sistema público de pensiones caracterizado por las notas de suficiencia y sostenibilidad, basado en la existencia de unas pensiones dignas en un marco de solidaridad y transparencia, sostenido por fuentes de financiación ciertas, de forma que se garantice a los actuales y futuros beneficiarios unas pensiones predecibles y adecuadas en términos de lo dispuesto al efecto del artículo 50 CE". Asimismo, se emplazaba al Ejecutivo central a "recuperar el espíritu del Pacto de Toledo, como marco básico de estudio y propuesta de medidas y recomendaciones, herramienta esencial de análisis de los problemas estructurales y de las principales reformas que deberán acometerse".

Coincidiendo con la jornada de reivindicaciones, se celebró el pleno ordinario del Ayuntamiento de Bilbao, en el que los cuatro miembros del Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Bilbao, se solidarizaron con los manifestantes exhibiendo el lazo marrón, que se ha convertido en el símbolo de las reivindicaciones del colectivo de pensionistas.

La Secretaria General del PSE-EE, Idoia Mendia se sumó a la concentración que tuvo lugar en las escalinatas del Ayuntamiento de Bilbao, en repulsa de los actos violentos registrados este jueves con motivo del partido en San Mamés del Athletic Club y el Spartak de Moscú, y en solidaridad con la familia del ertzaina fallecido durante los incidentes, Inocencio Alonso.

Al acto acudieron otros miembros del PSE-EE de Bizkaia y del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Bilbao.

MÁS DE 5,4 MILLONES DE EUROS EN OBRAS Y MEJORAS EN LAS VIVIENDAS MUNICIPALES

En el año 2017 Viviendas Municipales de Bilbao destinó 5.449.327 euros a la realización de obras para mejorar los pisos, edificios y locales propiedad del Ayuntamiento de Bilbao, lo que representa un 6,8% más que el año anterior, en el que se destinó 5.100.256 euros a esta labor.

El presidente de Viviendas Municipales de Bilbao, Goyo Zurro destaca, “el esfuerzo realizado para garantizar unas condiciones de habitabilidad no solo dignas sino también con buenos parámetros de confort y de calidad en los servicios que ofrece las viviendas municipales”.

El capítulo al que se destinó mayor partida presupuestaria fue el de renovación y rehabilitación de viviendas, edificios y locales del parque municipal, con un importe de 2.507.081 euros. En esta faceta destaca la rehabilitación del edificio de la calle Txotena 28-32, en Otxarkoaga, en el que el Ayuntamiento cuenta con una participación del 81,85% de la propiedad.

Los trabajos supusieron una inversión de las arcas municipales de 633.182 euros. El resto de la cuantía destinada a este fin se dedicó a la renovación de viviendas (152 actuaciones) con algo más de 1,5 millones de euros y de locales municipales, con 30 actuaciones realizadas y más de 340.000 euros. En este capítulo la inversión aumentó en algo más de 200.000 euros respecto al año 2016, principalmente como consecuencia de las obras de Txotena.

La atención de incidencias, principalmente destinadas a arreglos diversos en electricidad, calefacción, fontanería, albañilería, pintura, ventanas o reposición de electrodomésticos, generó un gasto de 1.939.209 euros. El importe destinado a esta cuestión en 2017 fue unos 600.000 euros inferior al que supuso el año anterior, a pesar de que el número de incidencias se incrementó en más de 200; 4.242 en 2017, frente a 4.036 en 2.016.

Por último, las partidas referidas a las mejoras e instalación de ascensores y las derramas para obras pendientes como fachadas, accesos a viviendas, video-porteros o tejados, también requirió en 2017 menos inversión que en el año anterior. En concreto, para mejorar la situación de ascensores se destinaron en 2017 cerca de 653.000 euros, frente a los 679.000 euros del año anterior.

Para derramas de obras pendientes la cantidad dedicada en 2017 fue de unos 360.000 euros, más de 200.000 euros respecto a 2016, en que se destinaron casi 588.000 euros.

NAHIKT UN PROGRAMA PARA QUE LOS ESCOLARES DESARROLLEN UNA VIDA DIGITAL SANA Y SEGURA

El Ayuntamiento de Bilbao, a través del equipo de Prevención de Drogodependencias del Área de Salud y Consumo, ha puesto en marcha "NAHIkt", un programa para la promoción de una vida digital segura y saludable en el entorno escolar y familiar que ha ofrecido a un total de 62 centros escolares públicos y privados de Bilbao de los cuales 42 (25 públicos y 17 privados) ya están participando.

Dirigido a dos tipos de público, alumnado de 6º curso de Enseñanza Primaria y sus progenitores, consiste en talleres donde aprenderán a disfrutar, sin riegos ni abuso, de internet, de los dispositivos móviles y de las redes sociales. También conocerán la importancia de las pautas básicas de ciberseguridad, acciones ilegales comunes en internet y sus consecuencias, ciberbullying y su prevención y, en definitiva, cómo evitar meterse en líos y qué hacer en caso de problemas.

La Ley 1/2016, de 7 de abril, de Atención Integral a las Adicciones y Drogodependencias, establece en el artículo 13 cómo las administraciones públicas adoptarán, en el ámbito de sus respectivas competencias, y muy especialmente en el sistema de salud, en los servicios sociales y en el educativo, medidas preventivas orientadas a la sensibilización e información de la población.

De este modo, el programa "NAHIkt" ("Neurria Adimenarekin Hartu IKT-ei/Cógele el punto a las TIC con sentido común") tiene como objetivo general que el alumnado de 6º curso de Enseñanza Primaria de los centros escolares de Bilbao aprenda a disfrutar de una manera responsable y saludable de uso de internet, los dispositivos móviles y las redes sociales.

Con esta finalidad, el programa plantea talleres dirigidos tanto al alumnado como a sus padres y madres como agentes preventivos en materia de educación digital con los siguientes objetivos: Promover una vida digital segura y saludable en el entorno escolar y familiar, identificando los retos y estrategias preventivas así como poniendo en valor y potenciando las oportunidades que brinda la actual sociedad conectada a internet. Establecer pautas preventivas para evitar situaciones y conductas de riesgo asociadas al uso de internet, móviles y redes sociales.

La Concejala de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao, Yolanda Díez, ha puesto el acento en el "doble carácter pedagógico y preventivo de esta iniciativa que ponemos en marcha con toda la ilusión y responsabilidad que procede, pues esta es una realidad que no puede ni debe escapar a nuestro control como madres, padres, tutores, profesores ni, por supuesto, a las y los propios menores". Una vez más, la edil socialista ha recalcado que "actuar a tiempo forma parte del éxito de un crecimiento saludable y en ello estamos en el área".

LA MEDICIÓN ELECTROMAGNÉTICA DE BILBAO PREMIADA CON LOS "QUALITY INNOVATION AWARD EUSKADI"

El Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao ha sido pionero en incorporar una dotación tecnológica en sus vehículos para medir en tiempo real el nivel de radiación electromagnética existente en cualquier punto de la ciudad.

Este equipamiento para Smart Cities ha sido desarrollado por la empresa de Mungia IMATEK, que ha sido galardonada con el premio "Quality Innovation Award 2017 Euskadi" por este proyecto. El dispositivo diseñado por IMATEK también fue finalista en la convocatoria internacional del premio del mismo nombre, que fue entregado en Bilbao en el transcurso de un acto que se celebró en el Palacio Euskalduna. La entrega clausuró una sobre calidad en la innovación, que comenzó con mesas redondas, conferencias y una amplia exposición en diferentes stands de los proyectos finalistas al premio internacional.

Los Quality Innovation Award son un reconocimiento a la excelencia en la calidad a la innovación que la organización sin ánimo de lucro Excellence Finland concede en diferentes categorías. El proyecto premiado desarrollado por IMATEK para el ayuntamiento bilbaíno es un dispositivo IOT de alta precisión por barrido instalado en vehículos para la medición de campos electromagnéticos en ciudades. Es un sistema de bajo coste y software BigData de gestión de datos geolocalizados que son procesados en tiempo real y pueden ser consultados en cualquier dispositivo móvil.

La Concejala Delegada Adjunta del Área de Movilidad y Sostenibilidad, Inés Ibáñez de Maeztu, se acercó al stand de IMATEK, en el que se expuso uno de los vehículos que utiliza el Ayuntamiento de Bilbao con esta tecnología incorporada, para felicitar a los responsables de la empresa galardonada.

PSE-EE PSOE
BILBAO
GRUPO SOCIALISTA
TALDE SOZIALISTA

revista electrónica mensual sobre actualidad bilbaína editada por el grupo municipal **"Socialistas Vascos"**

número 42 **2018**

"… el debate sobre la brecha salarial no puede ser de partidos contra partidos, ni de mujeres contra hombres, sino que es una pelea que tenemos que hacer entre todos juntos".

Mándanos tus sugerencias o participa a través de:

- www.facebook.com/pse.ee.bilbao
- @PSEBilbao
- comunicación-pse@ayto.bilbao.net