PSE-EE PSOE
BILBAO
GRUPO SOCIALISTA
TALDE SOZIALISTA

revista electrónica editada por el grupo municipal "Socialistas Vascos"

número 46 Septiembre 2018

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

#SEMBilbao2018

El nuevo servicio de Bilbaobizi, con bicicletas de pedaleo asistido comenzará a funcionar 24 horas al día

VVMM realiza por primera vez en lo que llevamos de siglo, más de 1.000 contratos de arrendamiento,

Bilbobus cumple 30 años

MÁS DE 30.000 PERSONAS PARTICIPAN EN LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

Más de 30.000 personas han participado en las actividades de la Semana Europea de la Movilidad (SEM Bilbao 2018), organizadas por el Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, desarrolladas entre el 16 y el 23 de septiembre. A lo largo de la semana ha habido diferentes citas iniciadas con el tradicional Paseo Popular en Bicicleta del pasado domingo 16 de septiembre, en el que participó un millar de personas, y ha culminado este fin de semana con la Feria de la Movilidad celebrada en el muelle de Ripa.

Precisamente en la carpa de este recinto de Ripa tuvo lugar la entrega del Premio Paseante al octogenario corredor de maratón Fortunato Vencedor el sábado día 22 de septiembre, con los votos obtenidos en votación popular. Fortunato, que celebrará el próximo mes de febrero su 90 cumpleaños, recibió la placa conmemorativa y la felicitación de manos de Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y concejal de Movilidad y Sostenibilidad, quién señaló los méritos y valores del galardonado, en los que se reconoce el esfuerzo y forma de vida activa. El Premio Paseante de Bilbao reconoce la labor o los valores de personas y colectivos que contribuyen a hacer de Bilbao una ciudad más amable, habitable y sostenible. Valora la saludable práctica de pasear, con la que se promueve la salud y se fomenta el conocimiento de nuestra ciudad.

También en esta carpa tuvo lugar el pasado viernes día 21 de septiembre la quinta de las charlas dirigidas a mejorar la Seguridad Vial y Movilidad de las Personas Mayores, en la que participaron las asociaciones de mayores del Casco Viejo y de Bilbao La Vieja, quiénes aportaron a su vez las inquietudes y sugerencias de este colectivo a los responsables municipales. Todas estas charlas se han enmarcado como el resto de actividades en la Semana Europea de la Movilidad, a través de la cual se anima a las autoridades a introducir y promover medidas de transpor-

te sostenible y se invita a la ciudadanía a probar alternativas al uso del coche.

Así, a lo largo de la Semana Europea de la Movilidad 2018, el Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento presentó el nuevo bidegorri, cuya construcción arrancará en breve desde la curva de Elorrieta, prolongando el recorrido hasta Erandio; así como el nuevo modelo de bicicleta con pedaleo asistido del servicio de préstamo de bicicletas Bilbao Bizi.

El área entregó asimismo los premios de la primera edición del concurso Cortos con Móvil para alumnos de 1º y 2º de la ESO, patrocinados por El Corte Inglés, en el que las y los estudiantes competían con trabajos sobre el lema de esta edición de la SEM, “Combina y Muévete”.

Feria de la Movilidad

Bilbobus cumple 30 años en septiembre de este año y lo ha querido celebrar con todas y todos los bilbaínos, sobre todo los más pequeños en la Feria de la Movilidad. Para ello ha dispuesto una serie de actividades en el Aula Bilbobus a lo largo de este fin de semana, entre las que ha ofrecido audiovisuales sobre la historia del transporte público en Bilbao, la peatonalización de la ciudad, la multimodalidad, los caminos escolares, así como juegos con piezas de bicicletas, el taller de reciclaje “Salvemos el planeta”, un circuito de karts para los más pequeños y sesiones de teatro infantil.

A la celebración de la SEM se sumó también la exhibición de la Fundación ONCE abierta a la ciudadanía, con perros guía y demostraciones de movilidad para personas con visión reducida.

BILBOBUS CUMPLE 30 AÑOS

Con motivo de la celebración de la SEM (Semana Europea de la Movilidad), Bilbobus quiso conmemorar con todos los bilbaínos y bilbaínas que el servicio de autobuses urbanos de Bilbao cumple 30 años.

En el espacio habilitado en el Muelle Ripa dedicado a la movilidad sostenible, se instaló el Área Bilbobus,,con una zona lúdica infantil compuesta por juegos con bicis recicladas, talleres de reciclaje y cuenta cuentos, circuito de karts y teatro infantil de calle, entre otras actividades.

1988-2018

Con la puesta en marcha de Bilbobus en 1988 se inició un proyecto de modernización del transporte colectivo en superficie. Se trataba de conseguir para Bilbao un servicio público de transporte eficaz, y a la altura de las necesidades de quienes vivían en la Villa.

Bilbobus, que se inauguró de la mano del entonces Concejal de Circulación y Transportes, Dimas Sañudo, contó en sus inicios on una flota de 112 autobuses y 23 líneas. Con la creación de Bilbobus los autobuses urbanos se tiñeron de blanco y rojo, colores emblemáticos de la ciudad, y desapareció el anterior sistema de vehículos azules y rojos, según la calidad del servicio. Se unifica el servicio y se le dota de mayor calidad. La cifra de viajeros en este primer año de vida de Bilbobus fue de 24 millones.

De esta manera, de las 32 líneas anteriores se pasa con Bilbobus a 23 líneas en lo que supone una racionalización del servicio, que permitirá a las personas usuarias ir de un extremo a otro de la ciudad con un solo transbordo, si bien pronto se convertirán en 26. De este momento data la actual denominación de las líneas: cambia la forma de denominarlas basándose en la numeración por distritos. De esta manera, por ejemplo, la línea 13 pasa a ser la que va desde el distrito 1 (San Ignacio) hasta el distrito 3 (Txurdinaga). Las líneas cubren desde Txurdinaga hasta San Ignacio, desde Santutxu hasta Basurto, y desde Deusto hasta La Peña. Una de las novedades que trae el nuevo servicio es la implantación de los bonobuses.

Bilbobus hoy en día

Hoy en día, ya 30 años después, el servicio de Bilbobus alcanza una valoración de notable en la ciudadanía bilbaína. Cuenta con un total de 45 líneas, de las cuales 29 son líneas convencionales, 8 Auzolineas y 8 Gautxoris. La flota actual de Bilbobus la componen 148 autobuses, y el servicio cuenta con 517 paradas en todo Bilbao, lo que supone que el 99,8% de la población tiene una parada de autobús a menos de 300 metros. De los 148 autobuses de la flota de vehículos actual, 4 autobuses, adquiridos el año pasado, son eléctricos en una muestra evidente del compromiso del servicio con el medio ambiente.

En 2017 se realizaron 25,5 millones de trayectos en Bilbobus, una cifra muy similar a la que tenía este servicio hace 30 años, lo que supone todo un éxito si tenemos en cuenta que durante estos años en Bilbao han proliferado transportes complementarios en la ciudad como son el metro, o el tranvía.

Bilbobus se ha consolidado como servicio de transporte en el día a día de la ciudadanía bilbaina. Durante estas décadas ha cambiado de imagen de nuevo, tiñéndose de rojo, ha instaurado medidas pioneras para potenciar la accesibilidad universal y la seguridad, como son las paradas intermedias a demanda para las mujeres que viajen solas por la noche, y permitir que los niños y niñas de menos de 6 años no paguen billete.

Bilbobus se ha hecho más accesible, más eficiente y más seguro, y sobre todo, se ha acercado a las personas que viven la ciudad y que lo utilizan cada día.

EL PEDALEO DEL FUTURO EN BILBAO

El servicio municipal de préstamo de bicicletas Bilbon Bizi será renovado el próximo mes de octubre por un sistema que sólo tendrá bicicletas de pedaleo asistido. Bilbon Bizi pasará así de contar con 200 bicicletas mecánicas a disponer de 300 bicicletas de pedaleo asistido a lo largo de 2018, que se ampliarán a 450 en enero de 2019, y sumará nueve puntos de préstamo más en la capital vizcaína, finalizando para febrero de 2019 con 40 puntos desde los 31 actuales.

Por otra parte, el nuevo servicio, que estará disponible las 24 horas del día, frente al actual horario de 6:00 a 22:30 horas, pasará a denominarse **Bilbaobizi.**

Con fecha 31 de agosto de este año había un total de 12.906 personas inscritas en el servicio de préstamo de bicicletas. A lo largo del pasado año, el servicio realizó un total de 321.084 préstamos, lo que hace una media de 901 préstamos diarios.

El 62,25% de estos servicios han correspondido a hombres y el restante 37,75% a mujeres. Por rango de edad, el mayor porcentaje de usuarios recayó en los tramos de entre 45 y 59 años (35,55%), seguido por el de 30 a 44 años (34,65%).

Por puntos de préstamo con mayor demanda de usuarios han destacado los de la calle Iruña, en Deusto; la Plaza Arriaga, Epalza, Ayuntamiento y la plaza Indautxu, mientras que por días de utilización, el servicio baja los fines de semana para incrementarse los días de labor.

Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao presentó en la plaza del Arriaga la nueva bicicleta de pedaleo asistido que utilizarán los usuarios de Bilbabizi en el futuro, en el marco de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad.

Acompañado por Haimar Zubeldia, el ex ciclista profesional de Usúrbil que estuvo en activo hasta el pasado año, Alfonso Gil desveló las características de las nuevas bicis que permitirán entre otras utilidades superar más fácilmente las dificultades orográficas de la ciudad.

“NAHIkt”; UNA VIDA DIGITAL SANA Y SEGURA

Un total de 2.279 escolares de 53 centros públicos y privados de Bilbao y 158 madres y padres participaron el pasado curso, por primera vez,, en el novedoso programa “NAHIkt”, “Neurria Adimenarekin Hartu IKT-ei/Cógele el punto a las TIC con sentido común”.

Impulsado por el Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao, a través del equipo de Prevención de Drogodependencias, se trata de un programa para la promoción de una vida digital segura y saludable en el entorno escolar y familiar.

Según explicó la Concejal socialista de Salud y Consumo, Yolanda Diez, “el nivel de satisfacción de las y los participantes ha sido muy elevado, tanto a nivel de contenidos y metodología, como de aplicabilidad y utilidad de las sesiones”.

Dirigido a dos tipos de público, alumnado de 6º curso de Enseñanza Primaria -si bien también se han podido beneficiar algunos grupos de 5º curso de Enseñanza Primaria y de 1º de Enseñanza Secundaria Obligatoria (ESO)- y sus progenitores, consiste en talleres donde aprenden a disfrutar, sin riegos ni abuso, de internet, de los dispositivos móviles y de las redes sociales.

También han podido ahondar en la importancia de las pautas básicas de ciberseguridad, acciones ilegales comunes en internet y sus consecuencias, ciberbullying y su prevención y, en definitiva, cómo evitar meterse en líos y qué hacer en caso de problemas.

Estimular la ciberconvivencia positiva y la ciudadanía digital responsable.

Según la última Encuesta de Equipamiento y Uso de las TIC en los hogares españoles (INE, octubre de 2017), mientras que a los 10 años sólo un 25% de los y las menores usa el móvil, dicho porcentaje se eleva a los 12 años al 75%. A partir de los 14 años, nueve de cada 10 menores disponen de un móvil.

La Asociación de Cáncer de Mama y Ginecológico de Bizkaia (Acambi) volverá a recorrer las calles de Bilbao el próximo 7 de octubre para luchar contra el cáncer de mama y en solidaridad con las afectadas por esta enfermedad.

El año pasado, esta iniciativa solidaria reunió a 10.000 corredores y agotó los dorsales puestos a la venta, con lo que repitió "el éxito" de años anteriores.

La Concejal de Salud y Consumo, **Yolanda Diez,** mostró el apoyo del Ayuntamiento de Bilbao a la iniciativa sumándose al llamamiento hecho por la presidenta de la asociación, Maite Elorria.

LOS MIL CONTRATOS DE ARRENTAMIENTO

Viviendas Municipales de Bilbao, que este año conmemora un siglo de existencia, ha presentado la Memoria de actividades correspondiente al ejercicio 2017, enmarcada en el Plan Estratégico 2016-2019, entre cuyos ejes destaca favorecer el desarrollo personal a través del cumplimiento de la función social de la vivienda, colaborar en la transformación de Bilbao, fomentar la cohesión territorial y el desarrollo de los proyectos de la ciudad.

Según palabras de su presidente, el socialista, Goyo Zurro, "durante este último ejercicio hemos avanzado en el cumplimiento de los tres objetivos principales de nuestra tarea: incorporar más recursos residenciales al parque público municipal de vivienda, impulsar programas específicos de adjudicación de vivienda a colectivos preferentes y mejorar, renovar y dignificar los edificios en los que se encuentran nuestros pisos buscando, fundamentalmente, la mejora de la accesibilidad y habitabilidad, además de una mayor eficiencia energética".

Durante 2017 se realizaron, por primera vez en lo que llevamos de siglo, más de 1.000 contratos de arrendamiento, en concreto fueron 1.016, lo que representa un 14% más que los realizados en 2016. De todos ellos 746 fueron viviendas en las que se renovaron los contratos de arrendamiento y 92 fueron adjudicadas por el sistema de ajuste por idoneidad, a colectivos de atención preferente. Además hubo 51 contratos individuales ligados al Programa de Pisos Solidarios, 30 nuevos contratos por cambio de vivienda, 73 encuadrados en el Programa de Arraigo en modalidad de emancipación o de viviendas de alquiler con opción a compra, 9 por carencia sobrevenida de vivienda; 9 pisos fueron destinados a Asociaciones y 4 correspondieron a realojos.

Patrimonio y residentes de Viviendas Municipales de Bilbao

El patrimonio inmobiliario de Viviendas Municipales de Bilbao a finales del año pasado ascendió a 4.132 viviendas (de las que 20 son alojamientos dotacionales y 103 de ellas son viviendas adaptadas). El parque inmobiliario municipal está repartido en siete de los ocho distritos y en 22 barrios de la ciudad. La sociedad también gestiona 893 lonjas, 202 garajes y 73 trasteros, lo que hace un total de 5.300 fincas de titularidad municipal.

Cerca de nueve mil personas (8.876) residen en las viviendas municipales, porcentaje equivalente al 2,6 % de las personas residentes en la cuidad. Bilbao es, entre los municipios de gran población, la ciudad que tiene un mayor número de viviendas municipales protegidas, una por cada 83 habitantes.

Plataforma X Aire Limpio

El Ayuntamiento de Bilbao se ha adherido de forma oficial, como socio institucional, a la **Plataforma X Aire Limpio**, un espacio de diálogo que busca integrar todas las visiones necesarias a la hora de diseñar los planes de calidad del aire en nuestras ciudades.

La Plataforma X Aire Limpio, creada a iniciativa de Iberdrola, que aglutina a organizaciones públicas, privadas y tercer sector, se pone al servicio de las administraciones locales para trabajar y poner en marcha las medidas más eficientes y que mejor se adapten a las circunstancias específicas de cada ciudad. Asimismo, es la primera plataforma de España admitida en la Federación Europea de Asociaciones por la Calidad del Aire, lo que le permitirá compartir experiencias internacionales de utilidad para su aplicación en nuestro país.

La Asociación se ha dotado de un Comité Asesor, liderado por el prestigioso científico e investigador del CSIC, Xabier Querol, y que cuenta con la participación de la Fundación ECODES, la Sociedad Española de Neumología y Cirugía Torácica y el Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas.

Por ello, la Plataforma X Aire Limpio nace y se pone en marcha con una clara orientación de servicio hacia las Entidades Locales españolas y también como punto de encuentro para otras entidades sociales y científicas.

Como primer acto, tras la firma del acuerdo, se celebró en Bizkaia Aretoa, una jornada de trabajo bajo el título “La calidad del aire como eje de mejora de la salud pública”.

En el encuentro participaron el Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil, la coordinadora del Comité Ejecutivo del Área de Enfermedades Respiratorias de Origen Ocupacional y Medioambiental (SEPAR), Isabel Urrutia, el coordinador de la Cátedra de Energía Orkestra-Instituto Vasco de Competitividad, Jorge Fernández Gómez, y el Presidente de la Plataforma X Aire Limpio, José Arceluz.

OTXAR URBAN LAB; REGENERACIÓN URBANA

El consejero de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda, Iñaki Arriola, y el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil, visitaron el pasado mes de septiembre el edificio que va a albergar el 'Otxar Urban Lab', un nuevo espacio de investigación en materia de regeneración urbana, situado en el barrio bilbaíno de Otxarkoaga.

Este nuevo espacio se ha configurado como un laboratorio experimental, abierto y compartido en el que se buscarán fórmulas colaborativas entre la iniciativa pública y la privada con el objeto de diseñar un método de trabajo propio extrapolable a otras zonas de Bilbao y localidades de Euskadi en las que poner en marcha la estrategia 3R: rehabilitación, regeneración y renovación urbana.

'Otxar Urban Lab' ha iniciado su actividad con un curso de rehabilitación y regeneración urbana dirigido a empleados públicos y profesionales, fundamentalmente de la arquitectura e ingeniería, pero también del derecho, la sociología, etc. De la mano de Goyo Zurro, concejal de Vivienda de Bilbao, Iñaki Arriola y Alfonso Gil recorrieron las aulas que acogieron la formación, impartida por la Escuela Vasca de Estudios Territoriales y Urbanos (EVETU), perteneciente al Instituto Vasco de Administración Pública (IVAP).

El edificio, cedido por la BBK, se convertirá además en los próximos meses en sede de la Oficina Técnica y de Proximidad, que facilitará las gestiones en el propio barrio y buscará la participación ciudadana y la implicación del tejido social de Otxarkoaga en todas las actividades que se lleven a cabo. También se prevé la puesta en marcha en el mismo espacio de diversas medidas y planes encaminados a la formación y la mejora de la empleabilidad de las personas del barrio.

La iniciativa se enmarca en el ambicioso proyecto de regeneración urbana y rehabilitación de edificios que Viviendas Municipales de Bilbao y el Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda del Gobierno Vasco van a llevar a cabo en Otxarkoaga en los próximos cuatro años con un presupuesto de más de 7 millones de euros. De ellos, 4.675.000 euros correrán a cargo del Gobierno Vasco mientras que Viviendas Municipales realizará una inversión de 2.477.000 euros.

Tanto el consejero Arriola como el teniente de alcalde Alfonso Gil han puesto en valor el acuerdo que pretende convertir a Otxarkoaga en un eco-barrio sostenible socialmente con la implicación del

tejido asociativo. Se trata de la primera experiencia de esta naturaleza en la ciudad, fruto de la colaboración institucional y de la apuesta compartida por la regeneración urbana de ambas instituciones.

Como ya se adelantó el pasado mes de junio, las actuaciones más relevantes del proyecto son la rehabilitación de cinco edificios bajo criterios de eficiencia energética y accesibilidad universal. En total, la intervención afectará a 240 viviendas repartidas en 16 portales y tres calles del barrio (Irumineta, Txotena y Larrakoetxe) durante estos próximos 4 años. Esta labor se sumará al trabajo que ya se ha venido realizando en el barrio hasta 2017 con las obras de mejora en cuatro edificios con un total de 228 viviendas. La mayor parte de la inversión del Gobierno Vasco, algo más de 3 millones de euros, se destinará a las ayudas para la rehabilitación de los edificios residenciales. La aportación de Viviendas Municipales será de 1.957.000 euros, atendiendo a su cuota de propiedad en los edificios.

Además, se creará un espacio en el que convivirán actividades socioculturales y comerciales, situado en la calle Txotena. Se rehabilitarán dos edificios actuales en desuso y se conectarán con una plaza pública cubierta que se construirá entre ambos. El espacio estará abastecido de energía por unas placas solares que compondrán la cubierta de la plaza.

Así mismo, el proyecto contempla la elaboración de dos estudios. El primero de ellos para analizar las posibilidades de mejorar la habitabilidad de las propias viviendas que, cuentan con una superficie muy pequeña (aproximadamente 50 m2). En el segundo caso, para investigar las mejoras posibles en el espacio físico del barrio.

El Ártico se rompe

Inés Ibáñez de Maeztu, concejala adjunta del Área de Movilidad y Sostenibilidad, fue, junto al director de Instituciones de CaixaBank en el País Vasco y Cantabria, Álvaro Irueta; y el comisario de la muestra, Toni Pou, la encargada de presentar la exposición itinerante “El Ártico se rompe”. La muestra se puede visitar hasta el día 13 de octubre en el Arenal.

PARQUES BIOSALUDABLES

El Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao ha puesto en marcha el programa de promoción de la actividad física “Parques Biosaludables” que, gratuito y sin necesidad de inscripción, facilita un muy recomendable hábito con el que estrenar el otoño incorporando el deporte en la rutina diaria de todos los bilbaínos y bilbaínas de cualquier edad.

La iniciativa consiste en la dinamización mediante personal cualificado de las 40 instalaciones de máquinas y aparatos de gimnasia al aire libre repartidos por toda la villa, erróneamente asociados al colectivo de personas mayores e infrautilizados por desconocimiento en su utilización de una manera segura. Al igual que la “Red de Caminantes”, que también ha arrancado este mes de octubre, su planificación podrá consultarse en la página web del Ayuntamiento de Bilbao y la red de centros municipales. De este modo, todas las personas interesadas podrán conocer con antelación qué parque, emplazamiento o instalación se dinamizará cada día para acudir y aprovechar la guía del dinamizador o dinamizadora. La previsión es dinamizar al menos un punto de cada distrito municipal al mes.

Según recuerda la Concejala de Salud y Consumo, Yolanda Diez, “la forma en que están urbanizadas las ciudades genera un impacto significativo en los niveles de actividad física de la población que vive en ellas con los consiguientes beneficios para la salud y existe un amplio apoyo científico a esta afirmación.

Los espacios abiertos, calles peatonales, parques y zonas verdes son importantes activos en salud para las ciudades y los municipios, y es que su sola presencia aumenta la asunción de estilos de vida activos por parte de la ciudadanía.

Los pasados sábados 8 y 15 de septiembre el programa “Creando Cocina” se desarrollo en los mercados de La Ribera de Bilbao y en la Plaza de Abastos de Vitoria-Gasteiz con una gran aceptación por parte de todo el público.

Los chefs fueron Dani García del restaurante Aboiz y Mikel Fiestras del restaurante La Regadera, finalista en 2018.

El teniente de Alcalde, Alfonso Gil y la Concejal de Salud y Consumo, Yolanda Diez, se sumaron al evento que se celebró en el Mercado de la Ribera.

UNA NUEVA ORDENANZA DEL TAXI

Transcurrido el plazo de alegaciones pertinente, el Pleno del Ayuntamiento de Bilbao ha aprobado el texto definitivo de la “Ordenanza del transporte público urbano de viajeras y viajeros en automóviles de turismo” de Bilbao.

Algunas de las principales novedades, que han sido consensuadas con las asociaciones del sector y profesionales del taxi, atienden a criterios de seguridad, especialmente pensadas para las mujeres, aunque no de forma exclusiva. En este sentido el Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil ha recordado que el nuevo texto aprobado recoge el derecho a solicitar que el conductor o conductora espere a que la persona usuaria entre a su portal para minimizar riesgos.

La Ordenanza recoge también que, tras concertar con antelación el servicio para su transporte, se podrá viajar en compañía de mascotas siempre que vayan convenientemente acomodadas según lo establecido en la legislación vigente y se encuentren en óptimas condiciones de limpieza e higiene.

En cuanto a criterios medioambientales, se sigue abogando por conseguir una flota de vehículos menos contaminantes.

Por otra parte, quienes utilicen estos servicios de transporte dispondrán también de más información sobre el vehículo, ya que los autotaxis deberán llevar visible el distintivo que acredita que ha pasado la inspección municipal anual, así como una tarjeta que identifica a quien conduce el taxi, y que estará visible tanto desde dentro como desde fuera del vehículo.

Tras la aprobación,, Alfonso Gil, aseguró que Bilbao "no tiene miedo a las VTC (vehículos turísticos con conductor), siempre y cuando cada uno cumpla su parte", pero advirtió que "taxi y VTC en Bilbao son incompatibles", tal y como se están planteando desde algunos sectores".

Violencia machista

Los Socialistas Vascos se sumaron a las muestras de condena que se convocaron tras el asesinato en Bilbao de Maguette Mbeugou, una mujer de 25 años y madre de dos niñas de corta edad.

Frente al Ayuntamiento de Bilbao la Secretaria General del PSE-EE, Idoia Mendía, encabezó la representación socialista que acudió a la concentración convocada.

Cursos de Vrerano de la UPV

Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad, participó en la "Mesa redonda. Movilidad eléctrica y sostenible. Factores clave, barreras y oportunidades social e industrial.", junto a Antton Tomasena Rodriguez, Director de Promoción Económica y Pilar Arana Pérez Concejala Delegada de Movilidad y Transportes.

Estado de la Villa

Con la celebración del Pleno extraordinario del "Estado de la Villa" ha dado comienzo el nuevo curso político en el Ayuntamiento de Bilbao.

En su intervención el Teniente de Alcalde y portavoz del PSE-EE, Alfonso Gil, recordó a los partidos de la oposición que durante el debate se habían oído "muchas críticas y pocas soluciones", aunque añadió que "no es tarde para seguir trabajando juntos por la ciudad". Alfonso Gil, también se comprometió a seguir trabajando por la ciudad hasta el final del mandato y cumplir los compromisos pactados con la ciudadanía.

PSE-EE PSOE BILBAO GRUPO SOCIALISTA TALDE SOZIALISTA

revista electrónica mensual sobre actualidad bilbaína editada por el grupo municipal **"Socialistas Vascos"**

número 46 **2018**

"… en aquellos barrios que tradicionalmente han pedido el sistema OTA, se establecerán diferentes mecanismos para ir extendiendo la mancha de la OTA. Se hará a través de un proceso no arbitrario sino a demanda, en el que se hablará con los Consejos de Distrito o con los vecinos…"

Mándanos tus sugerencias o participa a través de:

- www.facebook.com/pse.ee.bilbao
- @PSEBilbao
- comunicación-pse@ayto.bilbao.net