

Los socialistas ponemos fin a una reivindicación histórica de la ciudad

## El ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Bilbao ponen fecha al soterramiento de las vías de FEVE en Zorroza



**SUM**

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY CONGRESS

El congreso SUM Bilbao 19 convertirá a la villa en capital mundial de la movilidad urbana sostenible. Se celebrará en el Palacio Euskalduna los días 20 y 21 de febrero.



Durante el pasado año un total de 24.833.280 personas utilizaron alguno de los 39 ascensores gratuitos y de uso público que hay en la capital vizcaína

- **Viviendas Municipales de Bilbao suma 40 pisos en uno de los edificios del proyecto de regeneración urbana que se está llevando a cabo en el barrio bilbaíno de Bolueta.**
- **El Área de Salud y Consumo presenta un balance positivo del programa C.E.S. (Captura, Esterilización y Suelta) de gatos callejeros.**

# ACUERDO PARA SOTERRAR LAS VÍAS DE FEVE EN ZORROZA

El Gobierno socialista de Pedro Sánchez ha hecho posible que la reivindicación histórica de los vecinos y vecinas de Zorroza para que sean soterradas las vías de FEVE a su paso por el barrio, sea una realidad, y se haya firmado un acuerdo entre el ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Bilbao que pone fechas al proyecto.

El Ministro de Fomento, José Luis Ábalos, adelantó el acuerdo en un acto del PSE-EE en Bilbao, respondiendo a la petición pública hecha por el Teniente de Alcalde y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil.

En su intervención, Alfonso Gil, lamentó la "deuda histórica" que para el barrio bilbaíno de Zorroza supone la existencia de un paso a nivel. "Lo que pido al ministro es que, cuanto



antes, dé cauce a un protocolo para que, con cofinanciación municipal, corriamos esa cicatriz", señaló en referencia a la supresión de los pasos a nivel. Tras escuchar sus palabras, el ministro se comprometió a solucionar el asunto y anunció el acuerdo, que ya ha sido firma-

do con el Ayuntamiento de Bilbao y ADIF, y adelantó que la solución consistirá en la construcción de una variante soterrada, cuyo trazado fijará el preceptivo estudio informativo que se apruebe definitivamente a tal fin.



La Asociación Vecinal de Zorroza se ha mostrado satisfecha por la firma del protocolo que, consiste en la elaboración de un estudio informativo para el 31 de marzo, y la firma antes del 30 de junio de un convenio donde se recogerá que los gastos de la obra se compartirán al 50% entre el Ayuntamiento de Bilbao y el Ministerio de Fomento.

También ha valorado positivamente la información sobre el acuerdo que personalmente en una reunión les transmitió el concejal de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil.

# SUMBIO 19; BILBAO CAPITAL MUNDIAL DE LA MOVILIDAD

Los próximos días 20 y 21 de febrero Bilbao se convertirá en el referente mundial de la movilidad urbana sostenible en el Congreso internacional SUMBio 19, que ha sido organizado por el Ayuntamiento de Bilbao y Petronor.

El Teniente de Alcalde y Concejal delegado de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Alfonso Gil, y el Director de

Personas & Organización y Relaciones Institucionales de Petronor, José Ignacio Zudaire fueron los encargados de presentar esta cita, que tendrá lugar en el Palacio Euskalduna, y donde se analizará el futuro de la movilidad y su impacto en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) marcados por la ONU.

Las ciudades del siglo XXI alber-

gan más del 55% de la población mundial y concentran la mayor parte de las actividades económicas, con el consecuente consumo de gran parte de los recursos y de la energía mundial.

Así, el crecimiento de las urbes ha convertido a la movilidad de personas y mercancías en uno de los principales desafíos que las ciudades deben afrontar.



SUM Bilbao 19 contará con la participación de más de 40 expertos y representantes de los cinco continentes entre los que destacan el Lehendakari, Iñigo Urkullu; la Ministra para la Transición Ecológica del Gobierno de España, Teresa Ribera; el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto; el Presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra; el Presidente de Repsol, Antonio Brufau; el Director General Adjunto de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, Matthew Baldwin; la Directora del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo en Asia del Sur, Shreya Gadepalli; el Director General del Ente Vasco de la Energía, Iñigo Ansola; el alcalde de Vigo y Presidente de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Abel Caballero; y alcaldes de Vitoria-Gasteiz, Donostia-San Sebastián, Irún, Gorka Urtaran, Eneko Goia y José Antonio Santano, respectivamente, entre otros.

Todos ellos debatirán sobre aspectos estratégicos en la construcción y consolidación de sistemas de movilidad urbana sostenible, y darán a conocer experiencias de ciudades de todo el mundo en cuanto a movilidad, energía

y digitalización. Serán dos jornadas cuyo contenido se articulará en torno a tres pilares fundamentales: políticas públicas, tecnología e innovación, y oportunidades para el desarrollo.

Dentro del primer eje, se debatirá sobre la importancia de implementar estrategias y políticas públicas que garanticen una movilidad más sostenible. El reconocimiento del impacto medioambiental, social, político y económico de la movilidad ha incrementado la apuesta de las ciudades por la transición hacia un nuevo modelo energético y, con ello, se han revolucionado los sistemas de transporte y movilidad urbana.

En este sentido, resulta clave conocer experiencias y casos de éxito que inspiren y sirvan como ejemplo a seguir. Por ello, en SUM Bilbao 19 se presentarán proyectos que actualmente están siendo puestos en práctica desde las administraciones públicas, para promover en el contexto local la configuración de nuevos modelos de movilidad que tomen en consideración cuestiones fundamentales como el desarrollo social, la planificación urbana, la salud, la seguridad, el medioambiente, la tecnología y la innovación, entre otras.

El segundo pilar del congreso, abordará el papel de las tecnologías de la información y comunicación, TIC, como generadores de soluciones para una movilidad sostenible basada en la digitalización. Las TIC son un aliado estratégico de la movilidad y su influencia en ella se aprecia a lo largo de toda la cadena de valor.

De esta manera, se observa el impacto de las TIC en el suministro de energías, la economía colaborativa, la evolución del software o el desarrollo del ecosistema de las tecnologías de transformación

que incluye el internet de las cosas (IoT), la realidad virtual y ampliada, el blockchain y la fabricación aditiva. Este amplio abanico de funcionalidades asegura la sostenibilidad de la movilidad.

Con respecto al tercer eje, SUM Bilbao 19 analizará las oportunidades que plantea la movilidad urbana sostenible para el desarrollo socioeconómico de los territorios.

Por un lado, las acciones implementadas como consecuencia de las políticas para la movilidad sostenible, se traducen en beneficios económicos con la aparición de nuevos mercados en torno a las energías y tecnologías al servicio de los nuevos modelos de movilidad. Asimismo, se crea un efecto multiplicador que redundará en toda la cadena de valor, desde la fabricación de transportes y la construcción de infraestructuras, hasta la oferta de servicios de movilidad como el carsharing e, incluso, en los procesos de I+D+i.

Por otro lado, estas acciones también conllevan beneficios a nivel social, ya que contribuyen a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, así como a la creación de nuevos puestos de trabajo.

A través de estos tres pilares fun-

damentales, SUM Bilbao 19 analizará los cambios que han experimentado y continuarán experimentando los sistemas de transporte y movilidad, en función de las distintas fuentes de energía necesarias para su funcionamiento. Así, el congreso abordará los impactos, las transformaciones y los avances del sector energético considerando todas las actividades destinadas al suministro de energía eléctrica: generación, transporte, distribución, servicios de recarga energética, comercialización e intercambios intracomunitarios e internacionales, así como la gestión económica y técnica del sistema eléctrico.

En definitiva, con la organización de SUM Bilbao 19, el Ayuntamiento de Bilbao y Petronor abordan las problemáticas más urgentes y profundas de la movilidad a nivel global, así como las oportunidades que esta representa. La colaboración de ambas entidades en la organización de la cumbre, es el reflejo de su apuesta conjunta por un modelo de la movilidad que fomente el desarrollo sostenible de las ciudades en el futuro.

<https://sumbilbao19.com/>



## VIVIENDAS MUNICIPALES DE BILBAO INCORPORA 40 PISOS PARA ALQUILER SOCIAL EN BOLUETA



El Organismo Autónomo Local, Viviendas Municipales de Bilbao ha adquirido a la sociedad pública, Visesa, dependiente del Gobierno Vasco, Vivienda y Suelo de Euskadi, 40 pisos en uno de los edificios del proyecto de regeneración urbana que se está llevando a cabo en el barrio bilbaíno de Bolueta.

La adquisición de estas viviendas, por un importe de 2.746.000 €, es el resultado de la permuta como contraprestación de las parcelas aportadas por el Ayuntamiento de Bilbao para la construcción de este complejo inmobiliario promovido por el Gobierno Vasco a través de Visesa. La operación se enmarca en convenios de colaboración que suscribieron ambas entidades en los años 2006 y 2012 para posibilitar la ejecución de una política de promoción de vivienda protegida.

El presidente de Viviendas Municipales de Bilbao y Concejal del Área de Vivienda, Goyo Zurro, ha destacado la “apuesta firme del Ayuntamiento de Bilbao por desarrollar políticas de promoción de vivienda social, en esta ocasión en colaboración con el Gobierno Vasco, contribuyendo con la aportación de suelo para construir vivienda protegida y adquiriendo un número importante de pisos para incrementar el parque de vivienda social en Bilbao”.

El edificio está formado por una torre de 28 plantas y 108 viviendas, y un bloque de 9 alturas y 63 viviendas, que comparten plantas de sótanos y garajes. Los pisos adquiridos se encuentran en el bloque de 9 plantas, en los portales 1 y 3, que están calificados como vivienda protegida en régimen

social.

“Se trata de viviendas de una alta calidad en cuanto a materiales y confort, que reúne además características innovadoras desde el punto de vista de ahorro energético; en nuestro empeño, no solo por hacer crecer el parque de vivienda municipal, sino también por dotar a los pisos de las mejores condiciones de bienestar y sostenibilidad”, aseguró el concejal socialista.

Para la construcción del edificio se están utilizando técnicas innovadoras y materiales de alta calidad, según los criterios del sistema Passivhouse. Este sistema se basa en el desarrollo de cinco ejes: aislamiento térmico, control de puentes térmicos, hermeticidad al paso del aire en cada vivienda, carpinterías de altas prestaciones, y ventilación mecánica de doble flujo con recuperación de calor de alta eficiencia. Con ello se podrá reducir hasta un 75% la demanda de calefacción de las viviendas del bloque, convirtiendo el consumo energético del edificio en casi nulo, lo que supone un doble beneficio social y medioambiental.

Además el edificio, que cuenta con certificación energética A, se va a distinguir por un alto confort acústico y térmico, la calidad del aire interior y el uso de materiales naturales.

## EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO CONTROLA LAS COLONIAS DE GATOS CALLEJEROS

La Concejala de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao, Yolanda Díez, presentó en rueda de prensa el balance del programa C.E.S. (Captura, Esterilización y Suelta) de gatos callejeros con muy buenos resultados.

El informe concluye que el número de camadas recogidas o atendidas tanto por el servicio como por las asociaciones protectoras conveniadas en 2018 ha disminuido considerablemente respecto a los años anteriores. Igualmente, aporta cifras de interés como los 265 gatos capturados, esterilizados y soltados hasta la actualidad, 182 en 2018 y 83 en 2017. Los distritos con mayor número de felinos tratados siguiendo esta metodología han sido Basurto-Zorroza, con 77 y 8 colonias detectadas; Rekalde, con 73 y 6 colonias asentadas; y Otxarkoaga-Txurdinaga, con 56 y 10 colonias localizadas.

La concejala socialista de Salud y Consumo puso en valor la labor de las 32 personas cuidadoras-alimentadoras que colaboran activamente con el Área de Salud y Consumo en el desarrollo de este programa.

### Los antecedentes al C.E.S.

La presencia de colonias de gatos callejeros en entornos urbanos son motivo de conflictos y denuncias vecinales, derivadas de la propia etología de la especie. Los felinos, de forma natural, exploran el territo-



rio en busca de refugio y alimentación; marcan su territorio mediante señales olfativas vehiculadas en la orina; orinan en puntos alejados; emiten maullidos estridentes en las épocas de celo y apareamiento; y tienen sus camadas en lugares protegidos.

Históricamente, en el Área de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao existe el firme compromiso de abordar la situación de los gatos callejeros de la manera más eficiente posible para reducir las molestias que generan a los vecinos y vecinas respetando la legislación vigente en materia de bienestar animal.

La gestión y el control de este tipo de gatos resulta compleja, existiendo diferentes estrate-

gias. El Área de Salud y Consumo ha adoptado la más eficaz, combinando evitar molestias a los vecinos y vecinas y el respeto a la legislación existente sobre bienestar animal.

Teniendo en cuenta la política municipal de "sacrificio cero" mantenida desde hace más de diez años, el Centro de Control Animal ha llegado a la conclusión de la difícil gestión de estos animales criados en la calle, que no son viables para darlos en adopción, de ahí la realización del estudio pormenorizado de las colonias de gatos existentes en el municipio, evaluando las circunstancias particulares de cada una, con el fin de adoptar la mejor estrategia de cara a su control: C.E.S.

## BILBAOBIZI SUMA PUNTOS DE PRÉSTAMO

El servicio de préstamos de bicicletas ha activado en enero 4 nuevos puntos de préstamos de bicicletas (Bilbaobizi), a los que se sumarán 5 más el próximo mes de marzo.

Los nuevos anclajes están ubicados en Arangoiti (20 anclajes), Mercado de la Ribera (30 anclajes), Eskurtze (25 anclajes) y en el polideportivo de Zorroza (20 anclajes).

El servicio municipal de préstamo de bicicletas fue renovado el pasado mes de octubre por un sistema que sólo tiene bicicletas de pedaleo asistido y que ahora se llama Bilbaobizi. Dispone en la actualidad de 450 bicicletas de pedaleo asistido y 35 puntos de préstamo distribuidos en la capital vizcaína.

El horario actual es de 24 ho-



ras todos los días del año, cuando hasta octubre se ofrecía el servicio de 6:00 a 22:30 horas. Desde el 27 de octubre (fecha en que se inauguró el nuevo servicio) se han contabilizado 17.105 personas inscritas al servicio (3.524 altas nuevas) y el total de servicios asciende a 147.946, lo que supone una media diaria de 1.608 préstamos. Si lo comparamos

con los datos del año anterior, 46.599 préstamos realizados en el mismo período, que suponen una media de 506 préstamos al día, la cifra de usos se ha multiplicado por tres.

El servicio supone 20 euros/año para las personas empadronadas en Bilbao y 25 euros, para las no empadronadas.

El pasado mes de diciembre entró en funcionamiento un nuevo punto de recarga rápida para vehículos eléctricos, que se encuentra ubicado en la Avda. Sabino Arana 53, y que se suma a las 4 instalaciones de este tipo que ya estaban en funcionamiento en Bilbao.

Con la puesta en marcha de estos puntos de recarga rápida, a los que este mismo mes de febrero se sumarán otros 3 instalados por Iberdrola, Bilbao sigue demostrando su apuesta por la introducción del vehículo eléctrico en las calles de la villa, reduciendo las emisiones contaminantes de los vehículos térmicos.



**Bilbao acogió los días 4 y 5 de enero el VII Encuentro de mujeres taxistas que reunió a casi 200 profesionales del sector de ciudades como Madrid, Barcelona, Sevilla o Bilbao.**

En estas concentraciones, que se han celebrado hasta ahora en ciudades como Zaragoza o Granada, comparten experiencias, como taxistas y como mujeres, sobre las realidades que se viven en el sector en otras comunidades autónomas, dado que las ordenanzas municipales a las que está sujeto el sector del taxi son diferentes dependiendo de la ciudad o comunidad autónoma a la que se pertenezca.

La ordenanza municipal del taxi en Bilbao, recientemente aprobada, contempla, entre otros aspectos, criterios de seguridad especialmente pensados para las mujeres y criterios medioambientales que abogan por el uso de vehículos menos contaminantes.

Las integrantes de la concentración compartieron unos momentos con el Teniente Alcalde y Con-



cejal Delegado del Área de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil, a quien le transmitieron su agradecimiento por el apoyo que el consistorio ha mostrado siempre a las profesionales de este sector.

Alfonso Gil, acompañado por otros miembros de la corporación municipal, fué el encargado de dar la bienvenida oficial en el Salón Árabe del Ayuntamiento a las asistentes a este encuentro.

En la capital vizcaína hay 774 taxistas con licencia, de los que 34 son mujeres, lo que supone alrededor del 4% del sector. En ciudades como Madrid, el número de mujeres taxistas aun no llega al 4% y en Barcelona representan el 5%. Sin embargo, integrantes del foro sostienen que el número de mujeres que decide adentrarse en este sector profesional va aumentando progresivamente.

El funicular de Artxanda finalizó 2018 con un nuevo récord, ya que un total de 932.451 personas han optado por utilizar sus servicios en algún momento del año.

El mes con mayor número de personas usuarias fué agosto con una cifra registrada de 117.781 personas lo que ha supuesto un incremento del 16,30% con respecto al mismo mes del año pasado. El mes que porcentualmente más creció fué el mes de diciembre con un total de 69.022 personas usuarias y un 51,80% de incremento con respecto a las cifras computadas en diciembre de 2017. La evolución del "Funi" ha sido muy positiva durante los 4

últimos años en cuanto al crecimiento del número de personas usuarias, hasta alcanzar en 2018 un aumento del 52 %.

El Funicular de Artxanda, obtuvo el certificado de Excelencia 2017, reconocimiento que se otorga mediante las opiniones favorables de los usuarios de la Web TripAdvisor y que también le fue concedido en 2016. Esta Web dirigida, fundamentalmente a personas viajeras y turistas, es una referencia a nivel internacional, dado que cada año recibe más de 150 millones de comentarios y valoraciones sobre cuatro millones de entidades de todo el mundo





## CERCA DE 25 MILLONES DE PERSONAS UTILIZARON EN 2018 LOS ASCENSORES MUNICIPALES

El Ayuntamiento de Bilbao ha realizado balance del uso de ascensores en Bilbao. Durante el pasado año un total de 24.833.280 personas utilizaron alguno de los ascensores gratuitos y de uso público que hay en la capital vizcaína. La cifra equivale a 8.277.760 de viajes, lo que supone una media de tres personas por cada viaje de ascensor.

El Teniente de Alcalde y Concejales de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil, recordó que "el análisis de los datos refleja que uno de los factores que más ha influido en el incremento de usos ha sido la apertura del servicio de ascensores las 24 horas que decidimos a partir del pasado 1 de diciembre".

La Sociedad Funicular de Artxanda que depende del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao se encarga del mantenimiento, vigilancia y supervisión de todas estas instalaciones que suman ya 39 elevadores, 20 rampas y escaleras mecánicas en 5 localizaciones diferentes.

A pesar de la difícil orografía que presentan algunos barrios altos, la capital vizcaína mantiene su segundo puesto, tras Barcelona, en el número de elementos mecánicos que tiene instalados, y el primer puesto en proporción al número de habitantes. "Es un indicador que demuestra que seguimos trabajando en la buena direc-

ción para asegurar la accesibilidad universal, ya que una de nuestras prioridades es conseguir unir todos los barrios al resto de la ciudad y conectarlos con los principales medios de transporte", señaló Alfonso Gil.

El número de viajes que cada año realizan los elevadores han ido siempre en aumento. Así, en 2013 se registraron un total de 4.722.623 viajes realizados, cifra que se ha incrementado hasta llegar a los más de ocho millones del año 2018.

El ascensor de Artazu Behekoa sigue siendo, por segundo año consecutivo, el más utilizado con un total de 410.626 viajes

realizados en 2018 y 1.231.878 personas transportadas. El siguiente elevador que más personas ha transportado ha sido el de Ametzola, (1.193.283 personas) y en tercera posición queda el ascensor de Plaza Moraza con 356.717 viajes realizados y 1.070.151 personas transportadas.

Con la entrada en funcionamiento en 2018 de cuatro elevadores nuevos, el primero en Camino del Bosque, dos de ellos en Santutxu, en la Calle Marqués de Laurencín y el cuarto en Miribilla son ya 39 los ascensores gratuitos y municipales que operan en Bilbao.



El pasado 12 de diciembre se inauguraron los dos ascensores de Laurencín que conectan en Santutxu el polideportivo de Txurdinaga con la Campa de Basarrate para dotar de accesibilidad universal a esta área de influencia.

## LA TRAYECTORIA ARQUITECTÓNICA Y SOCIAL DE LOS CIEN AÑOS DE VIVIENDAS MUNICIPALES

Hasta el 7 de febrero la sala Chillida del Bizkaia Aretoa de la UPV/EHU acoge la Exposición BIA 2018: cien años de vivienda social en Bilbao.

La muestra, que recoge la trayectoria arquitectónica de estos cien años de historia de la vivienda social en Bilbao, mediante fotografías y soportes audiovisuales, que se expone también mediante formatos interactivos, está organizada por la plataforma BIA, Bilbao Bizkaia Architecture de la Delegación en Bizkaia del Colegio Oficial

sobre Viviendas Municipales de Bilbao como organismo y sus actuaciones más significativas en materia de vivienda, pretende aproximar al público la relevancia de estas actuaciones en el contexto histórico en que se producen, la arquitectura y el urbanismo del momento así como la evolución de los proyectos pioneros de carácter residencial, que han marcado durante un siglo el modo de proyectar la unidad residencial, la vivienda.

arquitectónica de la ciudad en estos cien años y cómo la vivienda social se ha desarrollado acorde con las distintas circunstancias que caracterizan a cada periodo histórico, poniendo en valor la aportación que ello ha tenido para la cohesión social y urbana de Bilbao”.

Con esa finalidad la muestra recurre a un expresivo time-line de los cien años pasados, que permite describir de forma visual los hitos más significativos de cada momento.



La selección de la muestra ha prestado especial atención a aquellos proyectos que, por sus características, fueron pioneros en materia residencial. La trayectoria expresada en diferentes formatos gráficos y audiovisuales plasma, además, el diseño y construcción de los principales edificios o conjuntos urbanos de la ciudad. Como complemento, se apuntan algunos datos de relevancia: en materia legislativa, cultural, económica o social que permiten comprender el devenir de la ciudad.

Para el presidente de Viviendas Municipales de Bilbao y Concejal socialista del Área de Vivienda, Goyo Zurro, “con esta muestra cerramos un año de conmemoración en el que hemos pretendido acercar a los bilbainos y las bilbainas el compromiso de Viviendas Municipales durante estos cien años, para garantizar el derecho a la vivienda de una forma digna y acorde con los tiempos que nos toca vivir; una misión que continuamos desempeñando con ilusión el actual equipo de Viviendas Municipales de Bilbao”.

de Arquitectos Vasco Navarro (COAVN) y Viviendas Municipales de Bilbao.

La exposición se trasladará a las instalaciones de la delegación de Bizkaia del COAVN (Alda. Mazarredo 69, 71).

El objeto de la exposición, además de realizar una retrospectiva

En palabras del Teniente de Alcalde y Coordinador de Políticas de Movilidad, Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Saludable, Alfonso Gil, “esta exposición es el colofón perfecto para cerrar el año del centenario de Viviendas Municipales, porque permite a las personas que la visiten observar la transformación urbanística y



Alfonso Gil, Teniente de Alcalde y delegado del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, fue el encargado de clausurar el III Foro Industrial País Vasco de elEconomista. El encuentro se celebró en el Museo Guggenheim Bilbao y contó con el patrocinio de Petronor, BBK, Seat, Kutxa-

bank, Nortegas e Ingeteam.

Durante su intervención, Alfonso Gil, explicó que "debemos adaptarnos a lo que la gente nos demanda, porque el ciudadano quiere moverse de la mejor forma y la más económica, y hay que reconocer que la energía renovable es imbatible".

En el encuentro participaron, entre otros, el presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, el director general de Seat España, Mikel Palomera, o la presidenta del Cluster de Movilidad y Logística de Euskadi, Luz Pérez.



El pasado 23 de enero, la Concejala de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Bilbao, Yolanda Díez participó en una charla coloquio organizada por el PSE-EE de Bizkaia.

La edil socialista se centró en la defensa de los derechos de las personas consumidoras y el reequilibrio en el contrato de consumo.



**“... los días 20 y 21 de febrero vamos a reunir en Bilbao a los principales expertos de todo el mundo para analizar la realidad y el futuro de la movilidad.**

**100% eléctrico SUM Bilbao 19 es un simposio que nace con la vocación de convertirse en una referencia y que convertirá Bilbao durante dos días en la capital mundial de la movilidad urbana sostenible”.**

Mándanos tus sugerencias o participa a través de:

- [www.facebook.com/pse.ee.bilbao](http://www.facebook.com/pse.ee.bilbao)
- [@PSEBilbao](https://twitter.com/PSEBilbao)
- [comunicación-pse@ayto.bilbao.net](mailto:comunicación-pse@ayto.bilbao.net)

